



*Kérjük válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!*

**Szám:** 3645-1/2/2013.II.                      **Tárgy:** 87108 j. Nemesmedves bekötőút 3+340 –  
**Ea.:** Törkenczi Arnold                      4+051,86 km. sz. közötti szakasz felújítás  
előzetes vizsgálati eljárás

## KÖZLEMÉNY

### Előzetes vizsgálati eljárás megindításáról

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény - továbbiakban Ket.- 29. § (6) bekezdése és a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Kormányrendelet-továbbiakban Kormányrendelet - 3. § (3) bekezdése alapján értesítem az érintetteket, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vas Megyei Igazgatósága (9700 Szombathely, Március 15. tér 2.) a 87108 j. Nemesmedves bekötőút 3+340 – 4+051,86 km. sz. közötti szakaszának felújítását tervezi.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vas Megyei Igazgatósága benyújtotta hatóságunkhoz a KÖVTERV Kft. (7629 Pécs, Szieberth R. u. 12.) által összeállított előzetes vizsgálati dokumentációt előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása céljából.

A Kormányrendelet 3. §. (3) bekezdése alapján a fenti ügygel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:

1.) Az ügyben eljáró felügyelőség megnevezése, székhelye, elérhetősége:

Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség

Szombathely, Vörösmarty u. 2. I. emelet 117. szoba Tel.: 94/506-720

2.) A közlemény közzétételének időpontja:

A közlemény közzétételének időpontja a közlemény felügyelőségi honlapon történő megjelenésének napja **2013. június 3.**

3.) Az útépités célja Nemesmedves és az osztrák Reinersdorf (Zsámánd) közötti közúti kapcsolat korszerűsítése. A beruházás során a meglévő útszakasz a 3+340 – 3+547 km. sz. közötti szakaszon a jelenlegi 3,5 m burkolatszélességet kívánják 5,5 m-re növelni, a 3+547 - 4+051,86 km. sz. közötti szakaszon pedig a jelenlegi földút helyén új út épül, szintén 5,5 m-es burkolatszélességgel.

A beruházás közvetlen hatásterülete a legtöbb környezeti elem szempontjából a tervezési terület határain belül marad. Terhelő hatások elsősorban a beruházás során jelentkeznek.

Az útépités hatásterülete levegőtisztaság-védelmi szempontból az úttengellyel párhuzamos 2\*230 méter széles sáv.

Zajvédelmi szempontból az építkezés közvetlen hatásterülete 73-130 m.

Üzemelés során a hatásterület határa az út nyomvonalától számított 9-18 m széles sáv.

Az útépités Nemesmedves község közigazgatási területét érinti.

4.) A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti hatástanulmány engedélyezési dokumentációja tartalmára vonatkozóan **a felügyelőség közleményének felügyelőségi honlapon történő megjelentésétől számított huszonegy napon belül közvetlenül a felügyelőséghez észrevételt lehet tenni.**

5.) Az eljárás során a Kormányrendelet 5. § (2) bekezdése alapján, a felügyelőség határozatában a következő döntéseket hozhatja:

**a.)** megállapítja az előzetes vizsgálat eredményének és az 5. számú melléklet figyelembevételével, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származnak-e jelentős környezeti hatások, valamint

**aa.)** jelentős környezeti hatás feltételezése esetén megállapítja a 6. számú melléklet figyelembevételével a környezeti hatástanulmány iránti kérelem tartalmi követelményeit,

**ac.)** ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, tájékoztatást ad arról, hogy a tevékenység mely, a Kvt. 66. §. (1) bekezdés d.) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg.

**b.)** ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változatot vagy változatokat, amelyekkel kapcsolatosan a létesítést megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja.

**c.)** amennyiben az előzetes vizsgálat során a tevékenység engedélyezését kizáró ok merült fel, **ca.)** ennek tényét rögzíti és – a **cb.)** alpontban foglaltak kivételével – megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható,

**cb.)** ha a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem benyújtásáig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell szüntetni.

**d.)** ha valamely Natura 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembe vételével írja elő.

**Felkérem a Jegyzőt, hogy ezen közleményt haladéktalanul, de legkésőbb 5 napon belül tegyék közzé, és közterületen való közhírré tétellel, illetőleg a helyben szokásos módon is tegyék közzé.**

**A jegyző a közlemény közhírré tételét követő öt napon belül tájékoztatja a felügyelőséget a közhírré tétel időpontjáról, helyéről, valamint a kérelemben és mellékleteiben való betekintési lehetőség módjáról.**

Ezen közlemény mellékletét képezi az előzetes vizsgálati dokumentáció, mely a Rátóti Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjénél, ill. a Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségen, az alábbi helyen és időpontban tekinthető meg.

Szombathely, Vörösmarty u. 2. I. emelet 117. szoba

Hétfő: 8.30-12.00

Szerda: 8.30-12.00, 13.00-16.00

Péntek: 8.30-12.00

A közlemény Felügyelőségünk hirdetőtábláján és honlapján (<http://nyugatdunantuli.zoldhatosag.hu>) is közzemlére kerül.

Kapja:

- Rátóti Közös Önkormányzati Hivatal – 9951 Rátót, Ady Endre u. 6.
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vas Megyei Igazgatósága - 9700 Szombathely, Március 15. tér 2.

Szombathely, 2013. május 29.

Bencsics Attila igazgató megbízásából:

Boros Regina s.k.  
mb. osztályvezető