



Szám: 137-2/2/2012./I.

Jogi ea.: dr. Harkay Katalin ☎ 94/506-719

Műszaki ea.: Paksa Tibor ☎ 94/506-718

KÖZLEMÉNY

Környezeti hatásvizsgálati eljárás megindításáról

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény – továbbiakban Ket. – 29. § (6) bekezdése és a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Kormányrendelet – továbbiakban Kormányrendelet – 8. § (1) bekezdése alapján értesítem az érintetteket, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Zrt. (Budapest) – továbbiakban Zrt. – az M86 sz. főút 53+000 – 77+800 kmsz. közötti szakaszának (Körmend-Szombathely) bővítését, korszerűsítését tervezi.

A Zrt. megbízásából a VIBROCOMP Kft. (Budapest) benyújtotta hatóságunkhoz a beruházás környezeti hatásvizsgálati dokumentációját – készítette a VIBROCOMP Kft. (Budapest) – a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása céljából.

A Kormányrendelet 8. §. (1) bekezdése alapján a fenti ügyel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:

- 1.) Az ügyben eljáró felügyelőség megnevezése, székhelye, elérhetősége:
Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség
Szombathely, Vörösmarty u. 2. I. emelet 118. szoba Tel.: 94/506-718
- 2.) A közlemény közzétételének időpontja:
A közlemény közzétételének időpontja a közlemény felügyelőségi honlapon történő megjelenésének napja **2012. február 2.**

A tervezett létesítmény rövid ismertetése

Az előzetes egyeztetéseket és az előzetes konzultációs eljárást követően a környezeti hatásvizsgálati eljárás a következő nyomvonalváltozatokra terjed ki.

0. szakasz: A 86 sz. főút 53+000 – 57+400 kmsz. szakasza

Ezen a szakaszon a beruházás a 86. sz. főút meglévő szakaszának négysávúvá bővítését jelenti. A út nyomvonala nem változik. A szakasz jelenleg érvényes építési engedéllyel rendelkezik. A beruházás Körmend város és Rádóckölked település közigazgatási területén halad át.

I. szakasz: A 86 sz. főút 57+400 – 63+000 kmsz. szakasza

A nyomvonal mindkét változata érinti Egyházásrádóc és Rádóckölked település közigazgatási területét.

A I-A és I-B jelű változatok délkeletről kerülnek el Egyházásrádóc települést. Mindkét változat keresztezi a Mukucs patakot, a Füzes-árkot, a Csikorgó patakot és kisebb vízfolyásokat, csatornákat, illetve a 8706 jelű összekötő utat. Az I-A jelű változat érint kb. 600 m hosszan egy fenyőerdőt.

II. szakasz: A 86 sz. főút 63+000 – 64+300 kmsz. szakasza

Egyházásrádóc és Kisunyom települések közigazgatási területén halad át az egyetlen nyomvonal, mely megegyezik a 86-os sz. főút jelenlegi nyomvonalával. A nyomvonal mindkét oldalán mezőgazdasági művelési ágba tartozó területek találhatók.

III. szakasz: A 86 sz. főút 64+300 – 74+400 kmsz. szakasza

Az új nyomvonal közös, mintegy 2,8 km hosszú szakasza keresztezi a meglévő 86-os sz. főutat, a Fehéraljai-árkot, a Jáki-Sorok vízfolyást. Mindkét nyomvonal áthalad Kisunyom, Balogunyom és Szombathely települések közigazgatási területén. A III-B változat ezen kívül még érinti Táplánszentkereszt települést is.

A **III-A változat** érinti a 87. sz. főutat, a Szombathely-Vasvár vasútvonalat, a Tüskés-árkot, a Sorok-Perint vízfolyást, a Kis-Sorok patakot és a Gyöngyös patakot. A nyomvonal érinti a Szombathely I. kavicsbánya valamint a Szombathely-Déli vízbázis „B” védőövezetét.

A **III-B változat** is érinti a 87. sz. főutat, a Szombathely-Vasvár vasútvonalat és keresztezi a Jáki-Sorok és a Sorok-Perint vízfolyást, a Tüskés árkot, a Kis-Sorok és a Gyöngyös patakot. Elkerüli a Szombathely I. kavicsbánya területét, de érinti a Szombathely-Balogunyom vízbázis „B” védőövezetét.

IV. szakasz: A 86 sz. főút 74+400 – 77+800 kmsz. szakasza

A tervezett nyomvonal a meglévő 87. sz. főút nyomvonalát követi (a 86. sz. főút és a 87. sz. főút közös nyomvonala). Szombathely települést déli irányból kerüli el. Szombathely közigazgatási területén halad át. A nyomvonal keresztezi a Szombathely-Táplánszentkereszt összekötő utat, több földutat, a Sárdi-eret és több vízelvezető csatornát. Érinti a Szombathely-Sárdéri vízbázis „B” védőövezetét.

3.) A tevékenység hatásterülete

A 86 sz. főút 53+000 – 77+800 km szelvény közötti szakasz különböző nyomvonalváltozatai a következő településeket érintik:

Körmend, Rádóckölked, Egyházásrádóc, Kisunyom, Balogunyom, Szombathely, Táplánszentkereszt.

Keresztmetszeti kialakítása:

- a) 2x2 forgalmi sáv, leállósáv, koronaszélesség 22,0-24,6 m:
 - 0. szakasz (53+000 – 57+400 kmsz.)
 - II. szakasz egy része (63+000 – 63+300 kmsz.)
 - IV. szakasz (74+400 – 77+800 kmsz.)
- b) 2x1 forgalmi sáv, koronaszélesség 12,0 m
 - I. szakasz (57+400 – 63+000 kmsz.)
 - III. szakasz (64+300 – 74+400 kmsz.)

Tervezési sebesség: 110 km/h.

Környezeti hatások

Föld, felszín alatti víz

Közvetlen hatásterület a nyomvonal által igénybevett terület, az anyagnyerő- és deponálóhelyek, továbbá a hatásterület kiterjed a felvonulási területekre is. Üzemelés során fellépő közvetlen hatásterület a földtani közeg vonatkozásában (esetleges talajszennyezés) maga az útpálya és a mellette lévő 15-20 m széles, 20 cm mélységű talajsáv.

Közvetett hatásterület a talajvíz mélységétől, a talajtulajdonságoktól, a szivárgási tényezőtől függő terület, haváriás talajvíz.

Felszíni víz

A közvetlen hatásterületen a közúti forgalomból származó emissziók és a havária helyezettől származó, a lefolyó csapadékvizekkel bemosódó felszíni szennyezések hatásai érvényesülhetnek. A felszíni vizeket érintő hatásterület a nyomvonal és a járulékos létesítmények mentén kialakított csapadékelvezető árokig, valamint a befogadó vízfolyások 100 m-es szakaszaig terjedhet.

Közvetett hatásterület a vízgyűjtő terület, ill. a felszíni lefolyási viszonyokban okozott változás által érintett terület is.

Levegő

Közvetlen hatásterület: a tervezett útszakaszon, a rávezető utakon, csomópontokban az eddigi mérések és számítások szerint általában az út szélétől számított 10-20 m széles sáv.

Közvetett hatásterület azon területek összessége, ahol a meglévő úthálózat mentén a tervezett új út építése, forgalom átrendeződés következtében a levegőszennyezettség változás (csökkenés vagy növekedés) várható.

Élővilág

Közvetlen hatásterület a beruházás során a területfoglalással érintett területek; útpálya, rézsű, anyagnyerőhelyek által okozott élőhely-szétválasztás/elfoglalás, illetve az út közvetlen környezetét érintő zajterhelés által okozott zavarás és az állatelütések jelentik.

Közvetett hatásterület a nyomvonal környezetében élő állatfajok élettérigényéből és a forgalom közvetett élőhely-megváltoztató hatásának mértékéből becsülhető.

Épített környezet

Közvetlen hatásterület a tájegység azon része, ahol a nyomvonal halad, melynek tájképre, egyedi tájértékére, tájhasználat módjára közvetlenül hat.

Zaj, rezgés

Közvetlen hatásterület a főút melletti azon sáv, ahol a terhelés éjszakai időszakban (22⁰⁰-06⁰⁰) 45 dB értékre csökken.

Közvetett hatásterület azon utak mintegy 50-50 m-es környezete, ahol a 86. sz. főút tervezett kiépítése következtében kisebb, illetve nagyobb zajterhelés várható.

Hulladék

Közvetlen hatásterület a kisajátítási terület, az építés által igénybe vett felvonulási terület. Közvetett hatásterület a hulladék elszállításával, elhelyezésével érintett terület. Ez a tervezés jelenlegi fázisában még nem ismert.

A tervezett nyomvonal az országhatártól 10-16 km távolságban halad el, legfeljebb 8 km-re közelíti meg az országhatárt, ezért az eljárás nem tartozik az országhatárokon áterjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló 1991. február 26-án Espooban aláírt és a 148/1999. (X. 13.) Kormányrendelettel kihirdetett egyezmény hatálya alá.

4.) Az eljárás megindításával egyidejűleg a kérelem, a környezeti hatástanulmány és a közérthető összefoglaló csatolásával megkeresem a beruházással érintett település jegyzőit azaz, hogy haladéktalanul, de legkésőbb öt napon belül gondoskodják a közlemény közterületen és a helyben szokásos egyéb módon történő közhírré tételéről.

A jegyző a közlemény közhírré tételét követő öt napon belül tájékoztatja a felügyelőséget a közhírré tétel időpontjáról, helyéről, valamint a kérelemben és mellékleteiben való betekintési lehetőség módjáról.

A közzététel és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama legalább harminc nap.

Ezen közlemény mellékletét képezi a környezeti hatásvizsgálati dokumentáció és a közérthető összefoglaló, mely az érintett települések jegyzőjénél, valamint a Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségben az alábbi helyen és időpontban tekinthető meg.

Szombathely, Vörösmarty u. 2. I. emelet 117. szoba

Hétfő: 8-12

Szerda: 8-12, 14-16

Csütörtök: 8-12

A közlemény Felügyelőségünk hirdetőtábláján és honlapján (<http://nyugatudunantuli.zoldhatosag.hu>) is közzémlére kerül.

5.) Az eljárás során a Kormányrendelet 10. § (2) bekezdése alapján, a felügyelőség határozatában a következő döntéseket hozhatja:

a.) kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,

b.) a kérelmet elutasítja.

Kapja:

1. ***Körmend Város Jegyzője – 9900 Körmend, Szabadság tér 7.***
2. ***Rádóckölked, Nagykölked, Harasztifalu Községek Körjegyzősége – 9784 Rádóckölked, Fő u. 92.***
3. ***Egyházsrádóc, Nemesrempehollós, Egyházashollós Községek Körjegyzősége – 9783 Egyházsrádóc, Kossuth u. 91.***
4. ***Balogunyom, Kisunyom Községek Körjegyzősége – 9771 Balogunyom, Rákóczi u. 3.***
5. ***Szombathely Megyei Jogú Város Jegyzője – 9700 Szombathely, Kossuth Lajos u. 1-3.***
6. ***Sorokpolány-Sorkikápolna Községek Körjegyzősége – 9774 Sorkikápolna, Alkotmány u. 1.***
7. ***Táplánszentkereszt Község Jegyzője – 9761 Táplánszentkereszt, Rákóczi F. u. 1.***

Tájékoztatásul kapja (melléklet nélkül)

- *Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci u. 45.*
- *VIBROCOMP Kft. 1118 Budapest, Bozókvár u. 12.*

Szombathely, 2012. február 2.

Bencsics Attila igazgató megbízásából

Bitá Boglárka s.k.
osztályvezető