



## VAS MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: VA/AKF-KTO/1891-24/2020.

Ügyintézők: Radányi Zsuzsanna, Bakos Enikő,  
Szűcs Péterné, Törkenczi Arnold, Pernyész István  
dr. Monostori Veronika

Telefon: (94) 506-700

**Tárgy:** 74. számú főút, Vasvár elkerülő  
szakasz létesítésének előzetes vizsgálati  
eljárása

### HATÁROZAT

#### I.

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró UVATERV Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) által a 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz létesítésének előzetes vizsgálata tárgyában kiadott VA/AKF-KTO/1891-20/2020. számú határozatot hivatalból módosítom és egységes szerkezetbe foglalom.

#### II.

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró UVATERV Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) által a 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz létesítésének előzetes vizsgálata tárgyában benyújtott dokumentációban foglaltakat

#### **e l f o g a d o m,**

és egyben megállapítom, hogy a környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban Kormányrendelet) 3. számú mellékletének 87/a pontja (országos közút építése) alapján folytatni kívánt tevékenység során **nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, de a tevékenység engedélyezése során kizáró okot állapítok meg a Kormányrendelet 5. § (2) c) pontja alapján.**

*A Kormányrendelet 5.§ (2) bekezdés cc) alapján ha a tervezett tevékenység nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósítása és az a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig megteremthető, a kizáró okot a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig meg kell szüntetni.*

#### **A tervezés további fázisaiban figyelembe veendő kikötések, előírások:**

1. Közúton való anyagbeszállítás zárt rakterű járművel, illetve nyitott rakterű jármű esetén hálóval vagy ponyvával takarva végezhető.
2. A beruházás során ügyelni kell arra, hogy a területen jelenlévő élővilág a lehető legkisebb zavarást szenvedjen. A szükséges fakivágást, cserjeirtást vegetációs, valamint fészkelési időszakon kívül kell végezni (október 1. – március 1.). Idősebb, odvas fa kizárólag az őszi hónapok során vágható ki, így elkerülhető a védett madár és emlősfajok költésének, illetve telelésének zavarása, egyedeinek pusztulása. Ezzel a korlátozással különösen a 7361 jelű közúttól északra eső erdőtömbben található idős tölgyek és erdeifenyők esetében kell számolni.

3. Az építési munkálatokat megelőző fakitermelés során keletkező faanyag-depóniák további feldolgozását és szállítását augusztus 1. és március 15. között végezzék el, elkerülve a depóniákban esetlegesen fészkelő vagy megbúvó védett állatfajok pusztulását. Amennyiben a fent megadott időszakban a faanyag elszállítása valamilyen okból akadályba ütközik, az Őrségi Nemzeti Park Igazgatóság területileg illetékes természetvédelmi őrével (Góczán Éva: +36 30 282 6973) szükséges egyeztetni a lehetséges megoldásokról.
4. A ragadozó madarak és a baglyok elütési kockázatának csökkentése érdekében minimalizálni kell az út menti gyepterületek arányát, melyek vonzzák a táplálékot kereső madarakat. A lágyszárú növényzet helyett lassú növekedésű cserjék (pl. kökény) telepítése javasolt. Továbbá az útpadkához lehetőség szerint minél közelebb sűrű és magas (minimum 4m) fa- és cserjesort kell telepíteni. Az út menti növényzet ilyen sűrű sövényzerű kialakítása a madarakat arra készíti, hogy a közlekedő járművek felett repüljék át az utat. Ez nem csak a védett madárfajok állományainak megőrzését segíti, hanem a közlekedésbiztonság javítását is szolgálja.
5. A táj- és természetvédelmi célból létesített fasorok létesítésénél csak tájegységre jellemző, őshonos növények használhatók.
6. Az állandó és az időszakos vízállásokat - az ezeket szaporodóhelyként használó védett békafajok állományainak kímélete érdekében -, kizárólag az augusztus 1. és február 15. közti időszakban lehet feltölteni, vagy más módon megszüntetni. Amennyiben a 74+060 km szelvény környezetében található mesterséges mélyedésekben keletkezett vízállásokat is közvetlenül érintik a munkálatok, azokat is csak a fenti időszakban lehet felszámolni, valamint minden egyes megszüntetésre kerülő kételtű élőhely helyett egy újat kell kialakítani az eredeti közelében, a közvetlen a hatásterületen kívül.
7. A rét, legelő művelési ágú területeken (pl. Oszkó 0102/1hrsz.) a taposási kár minimalizálása érdekében a munkavégzésre csak száraz talajon kerülhet sor, illetve deponálni tilos.
8. A Szentgyeházi vízfolyás mellékága keresztezésénél, a völgyhíd-építési szakaszban is biztosítani kell a vízfolyás hosszirányú átjárhatóságát, és természetességének megőrzését.
9. A 73+860 km szelvényénél található forrásláp 30 méteres környezetén belül földmunka nem végezhető, a fászszerű növényzetet meg kell hagyni. Ezen a területen a munkálatokhoz szükséges felvonulási út, ideiglenes telephely vagy depónia nem helyezhető el.
10. Az élőhely bolygatása miatt intenzívebben terjedő özönnövények (fehér akác, bálványfa, magas aranyvessző, parlagfű, betyárkóró) visszaszorítására kiemelt figyelmet kell fordítani az üzemeltetés során.
11. A területen található természetes vízfolyások élővilágára való tekintettel olyan vízvezető rendszer kiépítése szükséges, amely megakadályozza egy esetleges havária esetén a szennyezett csurgalékvizek közvetlen élővízbe jutását.
12. A kivitelezési munkálatok során amennyiben a kitermelt talaj, vagy a kotrás során keletkező anyag nem a munkaterületen, illetve annak környezetében kerül felhasználásra, abban az esetben hulladékként további kezeléséről gondoskodni kell.
13. Az esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokkal kapcsolatban be kell tartani a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, továbbá a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben foglalt előírásokat.
14. A szennyeződések bekövetkezési lehetőségét a műszaki fegyelem betartásával, a munkagépek rendszeres karbantartásával, a munkagépek műszaki ellenőrzésével és kármentő tálca használatával (üzemanyag tankolás esetén) kell csökkenteni.
15. Havária esemény bekövetkezése esetén az esetlegesen elfolyó szénhidrogén felfogásáról, a szennyezett talaj összegyűjtéséről azonnal gondoskodni kell.

## I.

### Az előzetes vizsgálati eljárásba bevont szakhatóság állásfoglalása

#### A Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36800/5323-1/2020.ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45., továbbiakban: Megrendelő) megbízásából az UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) kérelmére indult eljárásban, a Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály - Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály (9700 Szombathely, Vörösmarty M. u. 2.) VA/AKF-KTO/1891-6/2020. számú szakhatósági megkeresése alapján, a 74. sz. főút, Vasvár elkerülő szakasz létesítésének előzetes vizsgálati eljárásához a szakhatósági hozzájárulásomat az alábbi feltételekkel adom meg:

1. Vízfolyás mederkorrekciójához vízjogi létesítési engedély szükséges.
2. A csapadékvíz-elvezetését szolgáló vízilétesítmények kivitelezése csak véglegessé vált vízjogi létesítési engedély birtokában kezdhető meg.
3. Az építés alatt a munkaterületen keletkező kommunális szennyvizek gyűjtésére mobil WC-ket kell alkalmazni, melyek időszakos ürítéséről (cseréjéről) folyamatosan gondoskodni kell.
4. A vízfolyás keresztezések kialakításánál figyelembe kell venni a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet erre vonatkozó előírásait.
5. A vízfolyások környezetében a kivitelezést úgy kell végezni, hogy annak során a felszíni vizekbe, illetve azok medrébe vízszennyezést okozó anyag ne jusson.
6. A vízfolyások környezetében a munkagépek karbantartása, mosása, olajcseréje és üzemanyaggal történő feltöltése nem történhet.
7. Havária (munkagépek meghibásodása, felborulása következtében üzemanyagok, kenőanyagok környezetbe jutása) esetére a helyszínen készenlétben kell tartani a kárelhárításhoz szükséges általános eszközöket (vízzáró konténer, lapát, felitató anyag) és havária esemény bekövetkezésekor a kárelhárítást azonnal meg kell kezdeni.
8. A környezetkárosodást haladéktalanul jelezni kell a Vízügyi Hatóság és Vízügyi Igazgatóság felé.
9. Vízilétesítmények keresztezéséhez a kezelői hozzájárulást be kell szerezni és a Vízügyi Hatósághoz is meg kell küldeni.

Egyidejűleg megállapítom, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.”

## II.

### Az eljárásba bevont szakkérdésben közreműködő hatóságok állásfoglalásai

A **Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály** szakkérdésre adott válaszában a tevékenység engedélyezéséhez az alábbiak szerint járult hozzá:

„A Bányafelügyelet nyilvántartása alapján megállapította, hogy a tervezési nyomvonalon szilárd ásványi nyersanyag lelőhely nem található. A felszínt holocén deluviális üledékek és pleisztocén folyóvízi sziliklasztos üledékek, valamint barna lösz alkotják. A nyilvántartásban földtani veszélyforrás nem szerepel,

A Bányafelügyelet megvizsgálva a tervezett tevékenységet megállapította, hogy a 74. sz. főú Vasvár elkerülő (74. sz. főút ~71 km szelvény – 8. sz. I. rendű főút 143+042 km sz. közötti cca. 4,5 km

hosszúságú) útszakasz létesítése a földtani környezetre maradandó, zavaró hatást gyakorol. A földtani közeg szennyezésével üzemzerű használat során is számolni kell (CH szennyezés, útburkolat síkosságmentesítése... stb.). A csapadékvizek tervezett tisztítása következtében a létesítmény a földtani közegre veszélyeztetettséget nem jelent.

A fentiekre tekintettel a Bányafelügyelet nem tartja szükségesnek a környezeti hatásvizsgálat lefolytatását, a környezetvédelmi engedély kiadásához a Hatóságnak nem kell bányászati-földtani szakkérdés tekintetében feltételeket megadni, figyelemmel a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. melléklet I. pont 8. alpontjában foglaltakra.”

**A Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály - Erdészeti Osztály** VA/AKF-EO/4151-2/2020. számú szakkérdésre adott válaszában a tevékenység engedélyezéséhez az alábbiak szerint járult hozzá:

„A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. sz. mellékletében biztosított jogkörömben a **„74. sz. főút, Vasvár elkerülő szakasz létesítésének előzetes vizsgálati eljárása”** tárgyában az engedély - erdészeti szakkérdés tekintetében - az alábbi **kikötésekkel kiadható:**

- 1) Az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. tv. (Evt.) 78. § (2) bekezdése szerint **az erdő igénybevételehez az erdészeti hatóság előzetes engedélye szükséges**, mely eljárást az Evt. 78-82. §-aiban foglaltak szerint kell lefolytatni.
- 2) A szomszédos erdő talaját nem érheti káros hatás, károsítás. Az Evt. 62. § (3) bekezdése alapján az erdő talaját a szomszédos területekről ért károsító hatások megszüntetéséről és következményeinek felszámolásáról a kár előidézője köteles gondoskodni. Humuszdepóniát erdő művelési ágú területen kialakítani, illetve faállománnyal borított erdőterületen humuszt elteríteni tilos!
- 3) A tervezett tevékenységgel érintett, az Országos Erdőállomány Adattárban nem szereplő termőföldön esetlegesen szükséges fakivágást az Evt. 12. § (3) bekezdése alapján az erdészeti hatósághoz előzetesen be kell jelenteni.”

**A Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** VA/AKF-NTO/01360-2/2020. számú szakkérdésre adott válaszában a tevékenység engedélyezéséhez az alábbiak szerint járult hozzá:

„A Várkapitányság Nonprofit Zrt. (1013 Budapest, Ybl Miklós tér 6.) által 2020. októberben készített „Előzetes régészeti dokumentáció előkészítő munkarész adatgyűjtés és terepbejárás alapján (ERD I.) 74. sz. főút Vasvár elkerülő szakasz” című dokumentáció tartalma alapján a következő szakmai véleményt adom:

- A régészeti feltárásokat és a beruházást csak humuszmentést megalapozó talajvédelmi terv alapján lehet megkezdeni.
- A tervezett elkerülő út és kapcsolódó létesítményei csapadékvíz elvezetését úgy kell megtervezni, hogy nem csak a pályatesten összegyűlő, hanem a nyomvonal által érintett teljes vízgyűjtő terület csapadék víz elvezetése rendezett legyen olyan módon, hogy a környező termőföld területek és azok művelhetősége nem károsodhat.

Fenti előírások betartása mellett nem feltételezhető jelentős környezeti hatás a tervezett mérnökségi telep környezetében lévő termőföldeken. A környezethasználatához az engedély talajvédelmi szempontból megadható.”

**A Vas Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály 1. VA/EOF/ÉO1/00912-2/2020. számú szakkérdésre adott válasza:**

„A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. melléklet 1. táblázat 11. pontja alapján a 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz létesítésének előzetes vizsgálati eljárására vonatkozó, 2020. november 11-én érkezett megkeresésére az alábbi véleményt adom:

A beruházás Előzetes Régészeti Dokumentáció I. fázisa (továbbiakban: ERD) elkészült, amely a korábban már ismert lelőhelyeket azonosította (69337, 72007, 64006). A rendelkezésemre álló adatokból megállapításra került, hogy a lelőhelyek kiterjedése változhat és a fejlesztési területen számolni lehet további régészeti lelőhelyek és jelenségek előkerülésével.

*A nyomvonatra vonatkozóan el kell készíteni az ERD II. fázisát, amely alapján meg lehet határozni majd a további régészeti feladatellátást.*

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 19. § (2) bekezdése szerint a régészeti örökség elemei a régészeti lelőhelyről csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A régészeti lelőhelyek védelméről a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény előírásai szerint gondoskodni kell.”

**A Vas Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 6. 16043/2020.számú szakkérdésre adott válasza:**

„2020. november 11-én érkezett levelükre válaszolva, a 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz létesítésnek előzetes vizsgálati eljáráshoz termőföld mennyiségi védelmének követelményei szakkérdésében az alábbiakat állapítottam meg.

- a más célú hasznosítást úgy kell megvalósítani, hogy az érintett és a környező (szomszédos) termőföldek minőségében kár ne keletkezzen.

A dokumentáció alapján a tervezett beruházás során mezőgazdasági művelés alatt álló termőföldek (Alsóújlak község külterületén fekvő 0130/3, 0130/4, 0130/5, 0137/2, 0150/13, 0150/59, 0150/61 hrsz-ú az Oszkó község külterületén fekvő 0102/1 hrsz-ú, Vasvár város külterületén fekvő 066/38, 066/39, 0103/9, 0135/8, 0140/5 hrsz-ú ingatlanok) igénybevételére kerül sor, azaz végleges jelleggel termőföld más célú hasznosításával valósul meg a beruházás.

A fentiek alapján – az előírt feltételek maradéktalan betartása mellett - a tevékenység földvédelmi érdekeket nem sért.”

**A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály VA-06/NEO/14007-2/2020. számú szakkérdésre adott válasza:**

„Hivatkozott számú megkeresésükre az Uvaterv Út-, Vasúttervező Zrt. (1117 Budapest XI. Dombóvári út 17-19.) kérelmére a 74. sz. főút Vasvár elkerülő szakasz előzetes vizsgálata ügyében beadott dokumentációban foglaltak alapján, a közegészségügyi szakkérdések vizsgálatát követően az alábbi kikötéseket tesszük:

1. A kivitelezés során figyelembe kell venni a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997.(VII.18.) Kormányrendelet 4. sz. mellékletében előírtakat a szennyvízcsatornákra, illetve a vízvezetékekre vonatkozóan.

2. Az építés során a dolgozók részére kézmosóval ellátott illemhelyet kell biztosítani. A keletkező szennyvíz ártalommentes elhelyezéséről gondoskodni szükséges.

### III.

#### **Győrvári Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője Gy/846-3/2020. számon az alábbi nyilatkozatot adta:**

„A 74-es számú főút Vasvár elkerülő szakaszával kapcsolatos tervezett beruházás összhangját csak a községek településrendezési tervének módosítása után lehet megteremteni, mivel a 74-es főút nyomvonalát a tervek nem tartalmazzák.

A településrendezési eszközökkel kapcsolatos módosítás költségeit a beruházónak kell állnia mivel a településeknek erre nincs fedezete.

#### **Győrvári Közös Önkormányzati Hivatal Oszkói Kirendeltsége OSZ/645-3/2020. számon az alábbi nyilatkozatot adta:**

Hivatkozással a 74-es számú főút, Vasvár elkerülő szakasz létesítésének előzetes vizsgálati eljárása ügyében a Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztályán a VA/AKF-KTO/1891-7/2020 ügyszámon indult eljárásra – a Győrvári Közös Önkormányzati Hivatal aljegyzője nyilatkozom, hogy Oszkó községet érintő nyomvonal tekintetében a

- a tervezett tevékenység Oszkó Község Önkormányzata Képviselő-testületének Oszkó község szabályozási tervének jóváhagyásáról, valamint helyi építési szabályzatáról szóló, a 11/2013.(XII.16.) , 4/2017.(III.28.) és a 11/2020.(X.22.) számú önkormányzati rendeletekkel módosított 14/2007.(IX.19.) számú rendeletében foglalt helyi környezet-és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással valamint Oszkó Község Önkormányzata Képviselő-testületének a természeti terület helyi védetté nyilvánításáról szóló 12/1996./VII.29./ számú rendeletében foglaltakkal összhangban van.

- a tervezett tevékenység Oszkó Község Önkormányzata Képviselő-testületének Oszkó község szabályozási tervének jóváhagyásáról, valamint helyi építési szabályzatáról szóló, a 11/2013.(XII.16.), 4/2017.(III.28.) és a 11/2020.(X.22.) számú önkormányzati rendeletekkel módosított 14/2007.(IX.19.) számú rendeletében foglaltakkal ( településrendezési eszközökkel) nincs összhangban, mert az M9-es autópályát Zalaegerszeg-Vasvár közötti szakaszának építési engedélyes tervei szerinti műszaki tartalom (nyomvonal, külön szintű csomópont) és ezekhez tartozó kisajátítási vonal került kiszabályozásra a 11/2020.(X.22.) számú rendelettel elfogadott településrendezési eszközök módosítása során. Ha az új nyomvonal ettől eltér akkor a beruházót terheli a 74-es számú főút nyomvonala és műszaki tartalma szerinti nyomvonalhoz igazított rendezési tervek elkészítése.

#### **Vasvár Város Önkormányzat Jegyzője V/Ált/946-2/2020. számon az alábbi nyilatkozatot adta:**

„Tájékoztatom, hogy a tervezett 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz –az elektronikus úton csatolt előzetes vizsgálati dokumentáció alapján-megfelel Vasvár város Helyi Építési Szabályzatának és Szabályozási Tervének jóváhagyásáról szóló 12/2005. (X. 28.) számú önkormányzati rendeletében meghatározott környezetvédelmi és természetvédelmi követelményeknek.

Tájékoztatom, hogy a tervezett 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz az elektronikus úton csatolt előzetes vizsgálati dokumentáció alapján- nincs összhangban Vasvár város Helyi Építési Szabályzatának és Szabályozási Tervének jóváhagyásáról szóló 12/2005. (X.28.) számú önkormányzati rendeletével, valamint Vasvár Város Önkormányzat Képviselő-testületének 212/2005. (X. 27.) sz. határozatával elfogadott településszerkezeti tervével.”

**Kámi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője A/684-2/2020. számon az alábbi nyilatkozatot adta:**

„Kámi Közös Önkormányzati Hivatal részéről Alsóújlak község vonatkozásában tájékoztatom, hogy 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz létesítésének előzetes vizsgálati eljárása során benyújtott dokumentumok alapján tervezett létesítmény Alsóújlak Község Önkormányzatának Helyi Építési Szabályzatáról szóló többször módosított 11/2006. (XI.22.) rendeletében foglalt előírásoknak nem felel meg.”

**IV.**

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (továbbiakban: FM rendelet) 1. számú melléklet 35. főszáma alapján az eljárás igazgatási szolgáltatási díjat 250.000,-Ft-ban állapítottam meg, melyet a kérelmezőnek kell viselnie. Kérelmező az igazgatási szolgáltatási díjfizetési kötelezettségének eleget tett.

**V.**

Határozatom ellen közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs, az a közléssel véglegessé válik, annak bírósági felülvizsgálatát – jogszabálysértésre hivatkozással - a közléstől számított 30 napon belül a Győri Törvényszékhez címzett (9021 Győr, Szent István út 6.), de Vas Megyei Kormányhivatalnál (Szombathely, Vörösmarty M. u. 2.) 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezett esetében elektronikus úton benyújtott keresettel lehet kérni. A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart.

A keresetlevél kötelező tartalmi elemeit, illetve mellékleteit a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény ( a továbbiakban: Kp.) 37.§-a tartalmazza.

Ha a keresetlevél alapján a hatóság megállapítja, hogy döntése jogszabályt sért, azt módosítja vagy visszavonja. Ha a keresetlevélben foglaltakkal egyetért és az ügyben nincs ellenérdekű ügyfél, a hatóság a nem jogszabálysértő döntést is visszavonhatja, illetve a keresetlevélben foglaltaknak megfelelően módosíthatja.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, azonban bármelyik fél kérésére tárgyalást tart. A tárgyalás tartását a keresetlevélben lehet kérni, ennek elmulasztása esetén igazolási kérelemnek nincs helye.

A bíróság törvény eltérő rendelkezésének hiányában egyszerűsített perben jár el a hatósági igazolvánnyal, a hatósági bizonyítvánnyal, valamint - a tevékenység gyakorlásához szükséges köztestületi vagy más szervezeti nyilvántartás és az ingatlan-nyilvántartás kivételével - a hatósági nyilvántartás vezetésével kapcsolatos perben, a kizárólag a hatósági eljárás egyéb résztvevőjének keresete alapján indult perben és a járulékos közigazgatási cselekménnyel, továbbá a közigazgatási szerv visszautasító vagy az eljárást megszüntető döntésével kapcsolatos perben.

A közigazgatási határozat bírósági felülvizsgálata iránti eljárás illetéke 30.000,- Ft. A közigazgatási bírósági eljárásban a feleket jövedelmi és vagyoni viszonyaikra tekintet nélkül illeték-feljegyzési jog illeti meg.

## Indokolás

### I.

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró UVATERV Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) által a 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz létesítésének előzetes vizsgálata tárgyában kiadott VA/AKF-KTO/1891-20/2020. számú határozatban a kizáró ok megszüntetésére vonatkozó jogszabályi rendelkezés elírásra került, erre tekintettel indokolt a korábban kiadott előzetes vizsgálatot lezáró határozat hivatalból történő módosítása és egységes szerkezetbe foglalása.

### II.

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró UVATERV Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) - a 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz létesítésének előzetes vizsgálata tárgyában - 2020. november 05-én kérelmet nyújtott be osztályomra.

A kérelem mellékleteként csatolt előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak a Kormányrendelet 3-5. §-aiban foglaltak alapján, előzetes vizsgálati eljárás keretében az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr) szerinti eljárási rendben kerültek elbírálásra.

A tervezett beruházással érintett Vasvár, Pácsony, Oszkó és Alsóújlak települések önkormányzatainál az előzetes vizsgálati dokumentáció 1 példányának csatolásával a Kormányrendelet 3. § (3) bekezdésében meghatározott tartalmú közleményt tett közzé hatóságom azzal, hogy az abban foglaltakra az Osztályom honlapján történő megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül hatóságomon észrevételt lehet tenni. A közlemény az érintett települések hirdetőtábláján kifüggesztésre került. A rendelkezésre álló határidőn belül észrevétel nem érkezett.

A Kormányrendelet 1. § (6b) bekezdése alapján megkerestem Vasvár, Pácsony, Oszkó és Alsóújlak települések jegyzőit a tevékenységnek a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében. Az érintett települések jegyzői a rendelkező részbe foglaltak szerint jelezték, hogy a tevékenység a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel nincs összhangban.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.31.) Kormányrendelet 5. számú mellékletének figyelembevételével megtörtént a szakkérdés vizsgálatára jogosult osztályok, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017.(XII.29.) Korm. rendelet 1. melléklete 9/2. és 9/3. pontja alapján a szakhatóság bevonása.

**Az eljárás során, illetve a benyújtott dokumentáció alapján az alábbiakat állapítottam meg.**

#### Általános jellemzők

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium KIFFEF/29800/2019-ITM számon elrendelte a 74. sz. főút Vasvár elkerülő szakasz előkészítését.

A tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró



hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.2.58. pontja alapján kiemelt beruházás.

A nyomvonal a 74. sz. főút 71. km szelvényének környezetében tervezett szintbeni csomópontból indulva Vasvár települést keleti irányból kerüli. A ~73+500 km szelvény környezetében keresztezi a 7361. j. országos közutat, ahol közúti csomópont kialakítása szükséges. Tovább haladva a 74+621 km szelvényben külön szintű átvezetéssel keresztezi a 17. sz. Szombathely – Nagykanizsa vasútvonalat, majd a terepadottságok miatt völgyhídon átvezetve a pályát a ~75+494 km szelvényben csatlakozik szintbeni körforgalmi csomóponttal a 8. sz. főút 143+042 km szelvényéhez. A nyomvonal Vasvár, valamint kismértékben Pácsony, Oszkó és Alsóújlak közigazgatási területeit érinti.

### Hulladékgazdálkodás

Hulladékgazdálkodási szempontból a tevékenység közvetlen hatásterületének az építési terület tekinthető. Közvetett hatásterületnek tekinthető az a térség, ahol az építkezés, illetve a későbbi üzemelés során keletkező hulladékokat befogadják.

A kivitelezés során keletkező hulladékok jelentős része nem veszélyes inert bontási hulladék. Az építések során keletkezett kitermelt inert anyag egy részét az útépités során felhasználják. A dolgozók szilárd kommunális hulladékát elkülönítetten gyűjtik, és elszállításukról gondoskodnak.

Az építés során keletkező - bútor- vagy tűzifaként nem értékesíthető - zöldhulladékokat azok kitermelése helyén halmozva gyűjtik, annak elszállításáig. Átadása a konkrét hulladéktípusra kezelési engedéllyel rendelkező kezelő szervezetnek történik. Végző kezelése várhatóan energetikai hasznosítás.

Az esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokat (pl. olajfolyás miatt szennyezett talaj, felitató anyag) a többi hulladéktól elkülönítetten gyűjtik, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendeletben – a továbbiakban: 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendelet - foglalt előírások betartásával.

A hulladékok elszállítása az anyagszállítási útvonalakon történik a kiépített utak eléréséig.

Mind a veszélyes, mind a nem veszélyes hulladékok elszállítása, valamint ártalmatlanítása, elhelyezése során figyelembe veszik a közelség és a gazdaságosság elvét, a hulladék hasznosítással történő kezelését előnyben részesítve.

Az üzemelés során keletkező nem veszélyes hulladékok (jellemzően kommunális hulladék) összegyűjtéséről és lerakóra történő elszállításáról folyamatosan gondoskodnak.

Az üzemelés során veszélyes hulladékok elsősorban a karbantartási tevékenység során keletkeznek, gyűjtésükről a 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendelet előírásait betartva gondoskodnak.

A hatályos jogszabályok betartásával hulladékgazdálkodásból eredő jelentős környezeti kockázattal nem kell számolni. A keletkező hulladékok gyűjtése, szállítása és kezelésre történő átadása során a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény és végrehajtási rendeleteiben előírásait maradéktalanul be kell tartani.

### Természetvédelem, tájvédelem

A 74. sz. főút Vasvár elkerülő szakasz 4,5 km hosszú nyomvonala a települést keleti irányból kerüli meg, összekötve a 74. sz. főutat a 8. sz. főúttal, keresztezve a 7361. j. országos közutat.

Megállapítottam, hogy az érintett Alsóújlak 0102/1, 0106/3, 0119, 0120, 0123, 0124, 0130/2-5, 0136, 0137/2, 0139/1-2, 0148/2, 0148/4, 0150/13, 0150/59-61, 0150/65, Oszkó 0102/1, 0103, 0104/1, 0129, Pácsony 0197/1 és Vasvár 066/38-39, 073/1-2, 081, 0103/9, 0104, 0109/8-9, 0110, 0111/1-3, 0113/14, 0124/1, 0124/3, 0127-0131, 0135/6-10, 0140/4-7, 0141, 0155-0157 hrsz-ú külterületi ingatlanok nem állnak országos vagy európai jelentőségű természetvédelmi oltalom alatt. A legközelebbi, természetvédelmi szempontból értékes területek a tervezési területtől változó, 0,9-3,5 km-re észak-keletre lévő, az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) szerinti Natura 2000 területek, a HUON 20008 jelű Rába és Csörnöc-völgy megnevezésű Jávahagyott Kiemelt Jelentőségű Természetmegőrzési részei, illetve a nyomvonal környezetében a 73+600 km szelvény magasságában van egy „ex lege” védett forrásláp.

A dokumentáció szerint nagy erdőterület igénybevételére kerül sor, amely potenciálisan védett madarak fészkelő- és táplálkozó helye, ezért a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 39. § alapján megkerestem - tárgyi ügy megítélését elősegítő adatok, tények közlését kérve -, a természetvédelmi kezelői feladatokat ellátó Őrségi Nemzeti Park Igazgatóságot (9941 Őriszentpéter, Városszer 57., továbbiakban: Igazgatóság).

Az Igazgatóság 24-3581-2/2020. számú szakmai véleményében arról tájékoztatott, hogy a beruházás „az országos ökológiai hálózat magterületéből mindössze 0,2 hektárt érint, ennél nagyobb kiterjedésű terület az építési munkálatok során sem vehető igénybe. A beruházás a 2018. évi CXXXIX. törvényben szereplő tájképvédelmi terület övezetén belül valósul meg, ezért a létesítés során a tájképvédelmi szempontokat kiemelt jelentőséggel kell figyelembe venni. A 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet II. fejezet 4. § (4) bekezdésének értelmében a tájképvédelmi terület övezetében a közlekedési hálózatokat a tájképi egység megőrzését és a hagyományos tájhasználat fennmaradását nem veszélyeztető műszaki megoldások alkalmazásával kell megvalósítani”, valamint állásfoglalásában részletezte természetvédelmi szempontú kikötéseit, amely határozatomban rögzítésre kerültek.

A beruházási terület 18,3 ha-on erdő, fásított terület, 4,8 ha-on szántó, és csak kismértékben érint „rét”, „legelő” művelési ágú ingatlant, illetve árkot. Megállapítható, hogy a tervezett létesítmények – az út, földutak, vasúti híd, völgyhíd - miatti élőhely-vesztés többségében degradáltabb, alacsony természetességű élőhelyeket érint.

Részletezve élőhely-típusonként, a tervezési terület ténylegesen igénybevett része, a közvetlen hatásterület 4246 m<sup>2</sup> természet-közeli élőhelyet, gyertyános-kocsányos tölgyeseket /K1a/, illetve kisebb mértékben őshonos fafajú puhafás jellegtelen vagy pionír erdőket /RB/, őshonos fafajú keményfás jellegtelen erdőket /RC/ érint. A nyomvonal a kocsányos tölgyes erdőrézletek szélén halad át, ezzel is csökkentve a beruházás hatását. A nagymértékben megszűnő élőhelytípusok - ültetett erdei- és feketefenyvesek /S4/, ültetett akácok /S1/, egyéves szántóföldi kultúrák /T1/, nem őshonos fajok spontán állományai /S6/, őshonos lombos fajokkal elegyes fenyves származékterületek /RDa/ és vágásterületek /P8/ - nem tekinthetők természetszerű élőhelynek, természetvédelmi értékük csekély.

Az építés miatti, kapcsolódó földutak, szervízutak akácok foltokat, erdei fenyő ültetvényeket érintenek. A tervezett út környezetében a zárt erdőtömbök fennmaradnak. A Szentegyházi-vízfolyást völgyhíd keresztezi -, így a vizes élőhely potenciális kételtű szaporodóhelyként tovább funkcionál.

A terület felmérése során két védett növény előfordulása igazolódott, a szálkás pajzsika /Dryopteris carthusiana/, illetve a széles pajzsika //Dryopteris dilatata/. Az építés során néhány egyed pusztulásával kell számolni, amely azonban állományukat nem veszélyezteti, további megtelepedésük várható a másodlagos élőhelyeken is.

A tervezett út környezetében lévő erdők valószínűsíthetően védett madarak fészkelő és táplálkozó helyei, de a fajok mobilitása és elterjedtsége miatt a beruházás közvetlen veszéllyel nem jár. Mivel idős faegyedek kivágására a beruházási terület 1,6 %-án kerül sor, a xylofág rovarfajok és odúlakó madarak élőhelye is csak kismértékben csökken. Jelentős a területen a nagyvadállomány, következésképpen a vadátjárók helyszínei az állatok mozgásának és táplálkozási helyeinek monitorozása alapján került kiválasztásra.

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 8. § (1) bekezdése rögzíti, hogy „a vadon élő szervezetek, továbbá ezek állományai, életközösségei megőrzését élőhelyük védelmével együtt kell biztosítani.” A 17.§ (1) bekezdése kimondja, hogy „a 8. § (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelően a vadon élő szervezetek élőhelyeinek, azok biológiai sokféleségének megóvása érdekében minden tevékenységet a természeti értékek és területek kíméletével kell végezni.”, a 9.§ (1) bekezdése szerint „A vadon élő szervezetek igénybevételével és terhelésével járó gazdasági, gazdálkodási és kereskedelmi tevékenységet a természeti értékek és rendszerek működőképességét és a biológiai sokféleséget fenntartva kell végezni”, illetve a 43. § (1) bekezdése értelmében „tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínozása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása” – mely jogszabályi előírásoknak tárgyi tevékenység a beadott dokumentáció szerint megfelel.

A tervezett elkerülő út déli része érinti az OTrT szerinti „Tájképvédelmi terület övezetet” és Vas Megye hatályos településrendezési terve szerinti „Tájképvédelem szempontjából kiemelten kezelendő terület övezetét”. A tájszerkezet természetes elemei, a domborzati formák közül domináns tájalkotó elem a Szentegyházi-vízfolyás völgye a többnyire sík területen. Mesterséges tájszerkezeti elemként jelen vannak már meglévő vonalas létesítmények (közutak, vasút), turista útvonalak és egy baromfi telep is a 74. sz főút mentén. Fentiek alapján tájképvédelmi szempontból a beruházási terület északi és déli része érzékenyebb. Tájképi szempontból a völgyhíd megjelenése a legmarkánsabb hatású. Az út tájba illesztését segíti a tervezett növénytelepítés, figyelemfelkeltő fasorok telepítésével, műtárgyak, magas rézsűk takarásával. Továbbá az út kialakítására igénybe vett területen kívül a jellemző mezőgazdasági, erdő-és vadgazdálkodási tájhasználati módok továbbra is fennmaradnak.

A dokumentáció táj- és természetvédelmi fejezetét Harmathné Buna Viktória (Sz-098/2010.), Ilonczai Zoltán (Sz-042/2013.), Kókainé Gilyén Mária (Sz-057/2010.), Reznik Ildikó (Sz-040/2013.) és Szilágyiné Gárdonyi Réka (Sz-034/2013.) táj- és természetvédelmi szakértők készítették.

Fentiek alapján megállapítható, hogy az előzetes vizsgálati dokumentáció kellő mélységben feltárja a terület jelenlegi természeti állapotát, igazolva, hogy tárgyi beruházás jelentős hatást nem gyakorol az érintett területre és környezetére, környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása indokolatlan, következésképpen táj- és természetvédelmi szempontból szakági hozzájárulásomat megadtam. Kikötéseimet az élő vízfolyás faunája, a védett madárfajok védelme érdekében, a Tvt. hivatkozott bekezdései alapján tettem.

#### Levegőtisztaság-védelem

A 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet vonalforrás hatásterületére nem fogalmaz előírás, ezért a helyhez kötött diffúz forrásra vonatkozó előírás alapján kerül lehatárolásra a főút hatásterülete. Az "egyórás (PM10 esetében 24 órás) légszennyezettségi határérték 10 %-ánál nagyobb" feltétel a 74. sz. főút tárgyi szakaszai esetében 74, ill. 68 m távolságban teljesül jellemző szélesebbesség esetén. Ezekben a távolságokon belül nincsenek épületek.

A csatlakozó útszakaszok esetében a referenciaállapothoz képest a 74. sz. főút városi szakaszán – mely a továbbiakban 740. sz. főút lesz – 80 %-os forgalomcsökkenés várható, azaz a belterület nagy mértékben tehermentesül az átmenő teherforgalomtól, ami a koncentrációértékek csökkenésében is

jelentkezik. Szintén jelentős, 40 % feletti csökkenés várható a 8. sz. főút nyugati szakaszán, ezzel szemben viszont a térségi átrendeződés miatt a keleti szakaszon 30 % feletti a növekedés.

A legnagyobb járműmozgással járó építési művelet a földmű építése. A földmunkák során a környezet porterhelésének átmeneti növekedésével kell számolni. Az itt képződő por nagy szemcseátmérőjű és az építési terület 50-70 m-es területén kiülepedik.

A földműépítés légszennyező hatását az anyagnyerő helyek nyomvonal közeli megválasztásával és a szállítási útvonalak lakott területeket elkerülő kijelölésével lehet csökkenteni. Ahol megoldható, ott a nyomvonalon történő szállítás javasolható.

A szállításra használt útvonalakat és a deponált földanyagot újra felhasználásig a kiporzás elleni védelem érdekében rendszeres időközönként locsolni kell.

Az építkezés légszennyezéssel terhelt területei várhatóan megegyeznek az építkezés és felvonulás területeivel, illetve ezek közvetlen környezetével. Megfelelő munkaütemezéssel és munkafegyelemmel a lakott területek határérték feletti terhelése elkerülhető. A hatás átmeneti és az üzembehelyezés után megszűnik.

### Zaj- és rezgésvédelem

Az UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt., Környezetvédelmi és környezetrendezési tervező iroda által készített dokumentáció részletesen vizsgálja a jelenlegi és a távlati zajhatásokat.

A tervezett nyomvonalhoz legközelebb eső lakóépületek a következő távolságokra fekszenek:

- Vasvár településen, nyugati irányban, mintegy 1.000 m távolságban.
- Pácsony településen, keleti irányba, 160 m távolságban.
- Alsóújlak településen, keleti irányban, kb. 1.200 m távolságban.

A tervezett nyomvonal mentén mezőgazdasági művelés alatt álló, valamint erdőterületek találhatóak.

A tervdokumentáció megállapításai szerint az elkerülő szakasz megépítésével az érintett település belterületén a forgalom csökkenni fog, melynek következményeként a várható zajterhelés is nagymértékben csökken.

A tervezett létesítmény által okozott közlekedési zajterhelés várhatóan minden környező védendő objektum esetében messze a vonatkozó határérték alatt fog maradni.

Az építés hatásterülete várhatóan megegyezik az építkezés és felvonulás területeivel, illetve ezek közvetlen környezetével. A zajterhelés az építő, rakodógépek mozgásából ered. A munkagépek zaja csak az úthoz közeli épületeknél okozhat problémát, azt is csak ideiglenes jelleggel.

A zajvédelmi szempontból figyelembe vett szakaszosan megvalósuló építési fázisok tervezett időtartama minden esetben egy hónap és egy év közötti időn belül várható. Az építés főbb zajos munkafázisai: földmunkák, töltésépítés, pályaszerkezet-építés.

A számítások alapján várhatóan az úttengelytől való jelentős távolságokat figyelembe véve védendő objektum nem lesz érintett határértéket meghaladó zajterheléssel a kivitelezési munkálatok ideje alatt.

A benyújtott dokumentáció alapján zajvédelmi szempontból a beruházás megvalósítása engedélyezhető.

### Földtani közeg védelme szempontjából

A technológiai fegyelem betartásával, normál üzemmenet mellett sem a létesítés, sem az üzemelés során nem kell talajszennyezéssel számolni. Kockázatos anyagnak a talajba történő bevezetésére nem kerül sor. Normál esetben nem következhet be talajszennyezés, havária esetén történhet üzemanyag, hidraulikaolaj csepegés, elfolyás, de a szennyezés ebben az esetben is lokális, illetve szinte azonnal felszámolható.

A talajra jutó szennyezőanyagok bemosódása a talaj csekély mértékű szennyezését okozhatja, ezért ennek megakadályozása érdekében határozatom rendelkező részében előírt kikötést tettem a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdésében, és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 6. § (1) és (2) bekezdéseiben, valamint a 15. § (1) bekezdésében foglaltak alapján.

### Éghajlat, klímaváltozásra gyakorolt hatások:

Infrastrukturális beruházások esetében a klímaváltozásra gyakorolt hatások közül a területfoglalásnak és az üvegházhatású gázok mennyiségi változásának van szerepe.

A tervezett út építését a meglévő forgalom indokolja. A beruházás megvalósulásával nem növekszik az üvegházhatású gázok mennyisége, csak másképp fog megoszlan a területen.

A burkolt felületek kompenzálására javasolt a rendelkezésre álló területeken minél nagyobb növényállomány telepítése.

A tervezett létesítmény esetében az elvégzett érzékenység – kitettség – sérülékenység vizsgálatok alapján elvégzett kockázat értékelés szerint a beruházás esetében magas kockázatot a hőmérsékleti változások, a napsugárzás és a csapadék intenzitás növekedése jelentenek. A tervezési, kivitelezési és üzemeltetési szakaszban, a benyújtott tervben szereplő alkalmazandó intézkedések kezelik az azonosított kockázatokat, biztosítják a létesítmény éghajlatváltozással szembeni rugalmasságát.

Általánosságban a nyomvonalas létesítmények érzékenyek az klímaváltozás hatásaira, de az adaptációs intézkedések megfelelő megválasztásával a tervezett létesítmény ellenálló lesz az éghajlat kedvezőtlenebb irányba történő változásával szemben.

### A Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36800/5323-1/2020.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály – Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály VA/AKF-KTO/1891-6/2020. számú – 2020. november 11. napján érkezett – megkeresésével, a 74. sz. főút, Vasvár elkerülő szakasz létesítésének előzetes vizsgálati eljárásában a Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (a továbbiakban: Vízügyi Hatóság) szakhatósági állásfoglalását kérte.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 531/2017. (XII. 27.) Korm. rendelet] 1. § (1) bekezdése, valamint az 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontja alapján, az előzetes vizsgálati eljárásban vízgazdálkodási hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, továbbá annak elbírálása, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol. Vízvédelmi hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként elektronikus úton közzétett, Fáy Endre (01-16228, UVATERV Zrt.) által 2020.11.05. dátummal készített előzetes vizsgálati dokumentáció átvizsgálása során az alábbiakat állapítottam meg. A Vasvár elkerülő a 74. sz. főút 71. km szelvény környezetébe tervezett szintbeli járműosztályozós csomópontból indul, a települést keleti irányból kerüli és a 8. sz. főút 143+042 km szelvényéhez csatlakozik. A 73+500 km szelvény körül keresztezi a 7361. j. országos közutat járműosztályozós (felállósávós) csomóponttal, ahol a 74. sz. főúton minden kanyarodó sáv számára külön felállósáv készül. A 8. sz. főúthoz való csatlakozásánál négyágú körforgalom épül. A 74+621 km szlv-ben felüljárón keresztezi a Szombathely-Nagykanizsa vasútvonalat, majd völgyhídon halad.

A kb. 4,5 km hosszú, 2x1 sávós, 7,5 m burkolatszélességű, kétoldali 2,25 m padkaszélességű út a vasúti felüljáró előtti ~ 250 m-ig 1 % alatti hosszsesésű, majd a domború ívvel 4 %-os esésbe megy át, és a 8. sz. főúti csomópont előtt ~ 3 km-es homorú ívvel válik közel vízszintessé. Az új út nyomvonala nagyrészt erdőterületeken vezet és szántókat érint, több földutat elvág, ezért a 74. sz. főúttal való kapcsolat biztosítására újak épülnek.

A nyomvonal mélyvonulatot ill. 5 helyen árkot keresztez, melyből a 71+750 ill. a 72+725 km szlv-ben a kedvezőtlen keresztezési szög miatt mederkorrekciót irányoznak elő. A Szentegyházi-vízfolyás mellékága fölött létesül a völgyhíd. Az utakról, valamint a terepről az út felé gravitáló csapadékvizek elvezetése az út két oldalán kialakítandó talpárkokkal történik. Tisztítást követően szikkasztással, élővízbe vezetéssel oldják meg. Befogadó a keresztező vízfolyások, a bevezetés előtt hordalékfogó műtárgyak épülnek. Egyenesben és túlemelt ívben, ha a hosszeseés 3-10 ‰, valamint a töltésmagasság kisebb 3,0 m-nél az útpálya csapadékvizei a lepelszerűen a padka, majd a rézsún át a talpárkokba jutnak. Egyenesben és túlemelt ívben, ha a hosszsesés nagyobb 10 ‰-nél vagy 3-10 ‰, de a töltésmagasság nagyobb 3,0 m-nél, akkor a vízvezető szegély a csapadékvizet a 40-50 m-ként 3 kiosztott rézsúsurantókkal vezetik a talpárkokba. A talpárkot a rézsúsurantók becsatlakozásánál energiatörökkel látják el és 2-2 m hosszon burkolják. A vasúti keresztezés utáni bevágásos szakaszon burkolt folyóka és hosszcsatorna létesül. A hosszirányú vízmozgás megakadályozására keresztzivárgókat helyeznek el a burkolat mélypontjain, a műtárgyak előtt, ill. min. 500 m-ként. A padka alá paplanszerű szemcsés réteg épül, a szivárgó vizeket töltésnél a rézsúre vezetik. Bevágásos szakaszon a paplanszivárgót a folyóka alá tervezett hossz szivárgóval oldják meg. A völgyhíd víztelenítése a végpont felőli hídfő irányába vezetett függesztett csővel történik.

Tapasztalatok alapján az útpálya a felszín alatti vízben minőségi és mennyiségi változást nem okoz, azonban a töltésben haladó pálya duzzaszthatja a felszíni lefolyás vizeit. Dr. Búzás Kálmán A közúti közlekedés hatása a felszíni csapadékvíz-lefolyás szénhidrogén szennyezettségre c. doktori értekezés kísérlettel igazolta, hogy az autópályákról lefolyó csapadékvíz talajba szikkasztásához a homokszűrés hatékonysága megfelelő. Tehát a talaj és talajvíz szennyeződése ellen megbízható és elegendő védelmet nyújtanak a min. 20 cm vastag homokszűrő réteggel ellátott szikkasztó-szűrő tározók, mert a fenékszintjük alatti 20 cm-nél mélyebben lévő földtani közeg nem szennyeződik. A Magyar Bányászati és Földtani Szolgálat térképi adatbázisa alapján a talajvíz a területen 2,0 m-nél mélyebben található. Havária események bekövetkezésekor (üzemanyag kiömlés) történhet a felszín alatti víz szennyeződése a földtani közeg útján közvetett módon. Télen a síkosság-mentesítés során a talajvízbe jutó kloridion szennyeződést okozhat, de hatása rövid ideig tart és az úttengelytől 10-15 m-es sávon belül jelentkezik csökkenő koncentrációban.

Az építés során építőanyagok kerülhetnek a vízfolyásokba, valamint a munkagépek szennyezhetik. Az elkerülő út normál üzemeltetése során a gépjárművek üzeméből származó szennyeződések ill. síkosság-mentes során felhasznált anyagok juthatnak a rézsún keresztül a felszíni- és felszín alatti vizekbe. Az építés és üzemelés időszakára is havária terv készül. A létesítmény építése és normál üzeme megfelelő műszaki felkészültséggel, műszaki megoldásokkal, kifogástalan állapotú gépparkkal, valamint a minimálisan elvárható környezetvédelmi szempontú magatartás, ill. a vonatkozó előírások betartásával nem jár jelentős környezeti hatással.

A létesítmények építése és üzemeltetése vízellátást nem igényel, felszíni és felszín alatti vízkivétel nem történik, technológiai szennyvíz nem keletkezik. A tervezett tevékenység vízbázis védőterületét, folyó nagyvízi medrét nem érinti, az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra nincs jelentős

hatással. A tárgyi építmények kivitelezése, rendeltetésszerű használata a felszíni és felszín alatti vizeket várhatóan nem veszélyezteti.

A tervezett út nyomvonala által érintett Vasvár, Oszkó, Pácsony és Alsóújlak települések közigazgatási területe a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] 7. § (4) bekezdése által nevesített térkép és a 2. számú melléklet, valamint a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet melléklete alapján a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területnek minősül.

A rendelkezésemre álló iratok, a megkeresés és az előzetes vizsgálati dokumentáció érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Előírásaimat a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28/A. § (1) bekezdés a) pontja, a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 4 a) pontja, a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 6. § (1) bekezdés b) pontja, a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 2. §, a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 73. § (5) bekezdése, alapján tettem.

A vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. melléklete értelmében igazgatási szolgáltatási díjfizetési kötelezettség nem merült fel.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) és (2) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni jogorvoslati lehetőségről az Ákr. 55. § (4) bekezdése rendelkezik.

Az engedélyezési eljárás tárgya az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 1.2.58. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A Vízügyi Hatóság szakhatósági hatáskörét, valamint illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 6. pontja, valamint a 10. § (2) bekezdése és a 2. melléklet 6. pontja, továbbá az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontja állapítja meg.”

#### A Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály - Erdészeti Osztály VA/AKF-EO/4151-2/2020. számú szakvéleményének indokolása:

„A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró UVATERV Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) tárgyi ügyben engedélykérelmet nyújtott be T. Hatósághoz, mely engedélyezési eljárásban szakkérdés vizsgálata céljából keresték meg az erdészeti hatóságot.

A mellékelt tervdokumentációt áttanulmányozva megállapítottam, hogy a tervezett beruházás érint az Országos Erdőállomány Adattárban szereplő területeket, melyre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint nyilatkoztam.

A tervezett igénybevétel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. számú mellékletében szereplő, „A 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz előkészítése” megnevezésű projekt építésével érintettek, így – az Evt. 77. § (4) bekezdése értelmében – a közérdekűséget és a kivételességet indokoltnak találtam.

Tájékoztatom, hogy az erdészeti hatóság VA-06/AKF02/5190-8/2019. számú határozatában elvi engedélyt adta az érintett erdőterületek egy részének igénybevételére. Az elvi engedély 4 évre szól, mely alapján a kivitelezés nem kezdhető meg.

A szomszédos erdőterület védelméről és a fásításokban szükséges fakivágásról a hivatkozott jogszabályhelyek alapján rendelkeztem.

Döntésemet a korábbiakban hivatkozott joghelyeken túl az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (továbbiakban: Ákr.) 80-81. § rendelkezései alapján hoztam meg. A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (1) bekezdése alapján zártam ki. A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. § és 114. §-ra figyelemmel adtam tájékoztatást.

Hatáskörömet és illetékességemet a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, 12. § (5) bekezdése és az 2. számú melléklete rögzíti. A kiadmányozás joga a Vas Megyei Kormányhivatalt vezető kormány megbízott kiadmányozás rendjéről szóló 5/2020. (II. 28.) utasítása alapján került átruházásra.”

A Vas Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály 1. VA/EOF/ÉO1/00912-2/2020. számú szakvéleményének indokolása:

„Az engedélyezési eljáráshoz kapcsolódó örökségvédelmi szakkérdés véleményezésére a fent hivatkozott jogszabályokon kívül hatáskörömet a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV.9.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja és 87. § (1) bekezdése, illetékességemet az 1. számú melléklete állapítja meg.”

A Vas Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 6. 16043/2020.számú szakvéleményének indokolása:

„A fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatról szóló Miniszterelnökséget vezető miniszter 39/2016. (XII. 30.) MvM utasításdámna 24-27. §-aiban foglaltaknak megfelelően a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. mellékletének I. táblázat 7. pontjában előírtak szerint alakítottam ki szakmai véleményemet.

Az ingatlanügyi hatóság hatáskörét a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) 8. § (1) bekezdése, az egyéni földügyi eljárások részletes szabályairól szóló 384/2016. (XII. 2.) korm. rendelet 1. §-a, a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1 § e) pontja és 37. § (1) bekezdése állapítja meg, illetékessége pedig a Korm. rendelet 3. § (3) bekezdésének b) pontjában foglaltakon alapul.”



A Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény-és Talajvédelmi Osztály VA/AKF-NTO/01360-2/2020. számú szakkérdésre adott válaszána indokolása:

„Az elsőfokú talajvédelmi szakkérdésben kiadott szakmai véleményemet a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 28.§ (1) bekezdése (5. sz. melléklet I/5. pont) által biztosított jogkörben eljárva alakítottam ki. A talajvédelmi hatóság hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 52.§ (1) bekezdése, illetékességét a 14. § (4) bekezdése, továbbá a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV.23.) Korm. rendelet 2.§(6) bekezdése állapítja meg.”

Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály VA-06/NEO/14007-2/2020. számú szakkérdésre adott válaszána indokolása:

„A Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya 2020. november 13-án megkereste hatóságunkat a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kormányrendelet) 28. § (1) bekezdésének, és 5. számú melléklet I./3.-I./8. pontja alapján, hogy a hatáskörünkbe tartozó szakkérdésekben állásfoglalásunkat közöljük. A hivatkozott Kormányrendelet 5. számú melléklete értelmében a dokumentáció vizsgálata kiterjed környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére vonatkozó szakkérdésekre.

A benyújtott dokumentáció tartalma alapján a tervezett beruházás fő célja a 74. számú főút Vasvár elkerülő szakasz kivitelezésének előkészítése. A nyomvonal a 74. sz. főút 71. km szelvényének környezetében tervezett szintbeni csomópontból indulva Vasvár települést kerüli. A 74+621 km szelvényben keresztezi a 17. sz. Szombathely – Nagykanizsa vasútvonalat, majd csatlakozik körforgalmi csomóponttal a 8. sz. főút 143+042 km szelvényéhez.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet 3. számú mellékletének 87/a. pontja alapján a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység. Ennek elkészítése érdekében készült a dokumentáció. A tevékenység nem gyakorol negatív hatást a felszín alatti vizekre. Felszíni vizeket a tervezési terület nem érint.

A dokumentáció nem tér ki a kivitelezést végző dolgozók részére biztosítandó szociális helyiségek megvalósítására, munkavégzése során keletkező szociális szennyvíz elhelyezésére. Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SZCSM–EüM együttes rendelet 4. számú mellékletének 14. pontja tartalmazza a dolgozók részére biztosítandó öltöző, pihenő és illemhelyek biztosítását. A hivatkozott rendelet 10. §-a rögzíti az ipari és kommunális hulladékok, valamint az építési törmelék tárolásának, elszállításának a szabályait, illetve a kémiai biztonsági előírások meghatározását.

Az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. Törvény 44. és 46. §-a értelmében a köz- és magánterületeket a közegészségügyi követelményeknek megfelelő állapotban kell tartani. A talajt, a vizeket és a levegőt nem szabad fertőzni, illetőleg olyan mértékben szennyezni, amely közvetlenül vagy közvetve az ember egészségét veszélyezteti.

A kikötések teljesítése mellett a beruházás megvalósulása közegészségügyi érdeket nem sért. Az eljárás során eljárási költség nem merült fel.

A hatáskört a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015.(III.30.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdése, illetve a 5. melléklet I./3.-I/8. pontja határozza meg.

Illetékességem a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016.(XII.2) Kormány rendelet 5 § és a 2. melléklet 1. pontja állapítja meg.”

**Az eljárás során tett megállapítások és az eljárásban közreműködő szakhatóság és társosztályok állásfoglalásainak figyelembevételével a határozatom rendelkező részében foglaltak szerint döntöttem.**

Fent hivatkozott jogszabályhelyeken kívül határozatomat a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 67. § (2) bekezdése és a Kormányrendelet 5. § (2) bekezdésének a) pont ac) alpontja alapján hoztam meg.

Az előzetes vizsgálati eljárás igazgatási szolgáltatási díjának jogalapja a FM rendelet 1. számú melléklet 35. pontja figyelembevételével állapítottam meg.

Az önálló fellebbezést az általános közigazgatási rendtartásról szóló Ákr. 116. § (2) bekezdése alapján zártam ki.

A közigazgatási per lehetőségéről az Ákr. 114. § (1) bekezdése, a Kp. 13. § (1) bekezdése és a Kp. 39. § (1)-(2) bekezdése alapján, a tárgyalás tartása iránti kérelem lehetőségéről a Kp. 77. § (2) bekezdésében foglaltak alapján adtam tájékoztatást, az egyszerűsített perre vonatkozó szabályokat a Kp. 124.§ -a tartalmazza. A keresetlevél elektronikus benyújtására vonatkozó szabályt a Kp. és az E-ügyintézési törvény rendelkező részben idézett szabálya tartalmazza.

A bírósági eljárás illetékének mértékét az Itv. 45/A. § (1) és 59. § (1) bekezdései alapján állapítottam meg, a tárgyi illetékfeljegyzési jogot az Itv. 62.§ (1) bekezdés i) pontja biztosítja.

A határozatomat megküldöm Kám, Vasvár és Győrvári Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője részére a Kormányrendelet 5. § (6) bekezdése alapján közhírré tétel céljából.

Határozatom az Osztály hirdetőtábláján és honlapján (<http://nydtktf.zoldhatosag.hu>) is közhírré tételre kerül.

A Vas Megyei Kormányhivatal illetékessége és hatásköre a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 8/A. § (1) bekezdésén, és 9. § (1) bekezdés c.) pontján alapul.

A kiadmányozás joga a Vas Megyei Kormányhivatalt vezető Kormány megbízott kiadmányozás rendjéről szóló 5/2020. (II. 28.) számú utasításának III. fejezet 12. e) pontja alapján került átruházásra.

**A határozatot kapja:**

1. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)
2. UVATERV Út, Vasúttervező Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17.-19.)
3. Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály - 9700 Szombathely, Ady tér 1.
4. Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Népegészségügyi Osztály 9700 Szombathely, Sugár u. 9. (nepegeszsegugy.szombathely@vas.gov.hu)
5. Vas Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 6. 9800 Vasvár, Főszolgabíró tér 2. (foldhivatal.vasvar@vas.gov.hu)
6. Vas Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály 1. 9700 Szombathely, Széll K. u. 31.-33. (epitesugy.szombathely@vas.gov.hu)

7. Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály 9762 Tanakajd, Ambróczy sétány 2. (novenyitalaj@vas.gov.hu)
8. Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály 9700 Szombathely, Batthyány tér 2. (erdészet@vas.gov.hu)
9. Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály - 8200 Veszprém, Budapest u. 2. (vemkh.banyaszat@veszprem.gov.hu)
10. Vasvár Város Közös Önkormányzati Hivatal 9800 Vasvár, Alkotmány u. 1.
11. Győrvári Közös Önkormányzati Hivatal 9821 Győrvár, Balogh Ádám utca 85.
12. Kámi Közös Önkormányzati Hivatal 9841 Kám, Kossuth utca 26.

Szombathely, 2020. december 10.

**Harangozó Bertalan kormány megbízott  
névében és megbízásából:**

**Bencsics Attila  
osztályvezető**