



## VAS MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: VAV/KTF/2084-33/2015  
Jogi ügyintéző: dr. Bodorkós Erzsébet  
Műszaki ügyintéző: Bakos Enikő, Erhardt Ildikó,  
Horváth Richárd, Paksa Tibor  
Telefon: (94) 506-719

**Tárgy:** Szombathely-Zalaegerszeg  
közvetlen kapcsolatot biztosító  
zalaszentiváni deltavágány  
környezetvédelmi engedélye

### HATÁROZAT

#### I.

A **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (9400 Sopron, Mátyás király u. 19.)** részére az UTIBER Közúti Beruházó Kft. által készített környezeti hatástanulmány (Munkaszám: 43173, készült: 2015. január 30, verziószám: v2.0) alapján

#### **környezetvédelmi engedélyt**

adok a

**Szombathely-Zalaegerszeg közvetlen kapcsolatot biztosító zalaszentiváni deltavágány létesítéséhez, az alábbiakban rögzített műszaki paraméterek és engedélyezési feltételek betartása mellett.**

#### II.

**Környezetvédelmi engedélyes: Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. 9400 Sopron, Mátyás király u. 19.**  
**Környezetvédelmi Ügyfél Jel: 100 175 905**

**Engedélyezett tevékenység:** A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló, módosított 314/2005. (XII.25.) Kormányrendelet 1. számú melléklet 36. pontja.

#### III.

**Az engedélyezett tevékenység, illetve létesítmény, a környezetvédelmi engedélyt megalapozó jellemzők**

#### **Általános jellemzők**

A vasútvonal korszerűsítése Zalaszentiván település közigazgatási területét érinti.

A tervezett beruházás célja, hogy a Zalaegerszeg Szombathely közötti vasúti közlekedés személy- és áruforgalmi szempontból kedvezőbb legyen, a két város között irányváltás nélküli, illetve átszállás nélküli kapcsolat alakuljon ki, ami energia- és időmegtakarítást eredményez. A két város közötti menetidő személyszállítás esetén 10 perc, az irányváltás elmaradása miatt árufuvarozás esetén 60 perc időnyereséget okoz. A rövidebb szállítási útvonal következtében a vasúti áruforgalmazás környezetterhelő hatása is csökken.

A 25. sz, Boba – Zalaegerszeg – Óriszentpéter oh. egyvágányú villamosított vasútvonal a transzeurópai közlekedési hálózat, a 6. sz. (Sevilla – Ljubjana – Budapest – Záhony – Lvov) vasúti áruszállítási folyosó

része, ezért a tervezett delta vágány is egyvágányú kialakítással, villamosított üzemmellel épül meg. A teljes hossza 1192 m.

A deltavágány a 17-es számú és a 25-ös számú vasútvonalak Zalaszentiván állomástól nyugatra található szakaszait köti össze. A tervezett nyomvonalat a 17. sz. vonalból a 1439+70.57 hmsz.-ben ágazik ki, egy 300 m sugarú kanyar után a 25. sz. vonallal párhuzamosan halad, végül a 489+65.77 hmsz.-ben csatlakozik a 25. sz. vonalhoz. A párhuzamos szakaszra – esetleges foglaltság esetén – egy teljes szerelvény ideiglenes állomásoztatása érdekében van szükség. A tervezett nyomvonal magassági vonalvezetése a tervezési szakasz elején és végén csatlakozik a meglévő vonalak magasságához. A legnagyobb esés a létesítendő vonalon 3 ‰. A deltavágány térségében a jelenleg engedélyezett legnagyobb sebesség mindkét vasútvonalon 80 km/h. A létesítendő deltavágányon sem várható nagyobb megengedett sebesség.

A projekthez kapcsolódik a villamos felsővezeték rendszer kiépítése. A 25 kV-os vezeték a meglévő hálózathoz kapcsolódik. A deltavágányhoz kapcsolódó kitérők fűtése segédüzemi vezetékkel a 25 kV-os hálózathoz oszloptranzformátorokkal biztosítható.

A deltavágány kialakítása érinti a 7364 jelű, Petőhenyét Zalaszentivánnal összekötő út Zalaszentiván, Zala (Ságvári E.) utat is. Az út korrekciójának hossza 330 m. A vasútvonal kialakítása miatt a Zala (Ságvári E.) utcában 7 db lakóépület kerül lebontásra. A deltavágányon egy új, szintbeli útátjáró létesítése szükséges a Zalaszentiván, Zala utcában.

A tervezett beruházás Zalaszentiván település bel- és külterületét érinti. A létesítmények területigénye: vasúti pálya: 1,5 ha, közúti korrekció: 0,4 ha. Az igénybe veendő terület jelenlegi használati módja vasúti terület, közúti terület, művelés alól kivett belterület, valamint szántóterület.

A tervezett létesítmény létesítésének várható kezdési időpontja a dokumentációban rögzítettek szerint 2018. Ez alapján a használatbavétel legkorábbi időpontja 2019. évre tehető.

A tervezett beruházáshoz kapcsolódik egy új vasúti megállóhely létesítése Zalaszentiván, Kállai Éva utcában.

### **A földtani közeg védelme**

Az építés hatása a földtani közegre vonatkozóan elsősorban a munkagépek mozgatásával, azok üzemanyaggal való feltöltésével, illetve a veszélyes anyagok tárolásával van hatással.

A létesítmény üzemeltetésének hatása abból kifolyólag, hogy villamosított vasútról van szó, annak üzeméből adódóan a földtani közeg elszennyeződésének veszélye minimális.

A karbantartási, felújítási munkák során sor kerülhet a sínek csiszolására, melynek következtében fémpor kerül a talajra. Az alkatrészek kopásából is származhatnak a környezetbe kerülő szilárd részecskék, amelyek elenyésző mennyiségben tartalmazhatnak nehézfémeket. A létesítmény környezetében levő gyom vegyszeres irtása szennyezheti a talajt.

A vasút környezete normál üzem során számottevően nem szennyezi a földtani közeget.

### **Hulladékgazdálkodás**

A kivitelezés és az üzemeltetés során keletkező hulladékok gyűjtéséről és engedéllyel rendelkező kezelőnek történő átadásáról a jogszabályoknak megfelelően gondoskodnak.

### **Táj- és természetvédelem**

A beruházás helyszíne a döntően Zalaszentiván községhatárban található, táji besorolását tekintve a Felső-Zalavölgy kistájon. A Felső-Zala-völgy kistáj potenciális erdőterület, kis kiterjedésű természetes gyepek a völgy alsó, kiszélesedő szakaszain fordulhattak elő. Klímazonális vegetációtípusát a völgyoldalon bükkösök és gyertyános-tölgyesek, a folyó mentén égerligetek, a magasabb térszíneken keményfaligetek jelentik.

Ma a völgyben viszonylag kevés erdő található (főleg ligeterdő-származékok), a letörések ma is nagyrészt erdővel borítottak. A völgyben több fontos közlekedési létesítmény fut. Az ember természetátalakító hatása a szélesebb és lankásabb alsó szakaszon volt a jelentősebb, itt a ligeterdők

kivágásával kaszálókat, majd szántókat alakítottak ki. Ennek ellenére a gyepek térfoglalása még itt is jelentős, de igazán nagy kaszálóreteket a középső és felső szakaszon találhatók. Az erdei flórában hangsúlyos szerepük van a nyugat-dunántúli elemeknek. A beruházási területen a teljesen átalakult élőhelyek köze sorolhatók az úthálózat elemei és a kisebb mezőgazdasági területek, a térségben a Natura 2000 területeken kívül szinte csak szántók és kultúrerdők találhatók. A természet szerű élőhelyek a Natura 2000 területekre szorítkoznak, közülük legjelentősebb az Alsó-Zala-völgy üde és nedves rétterülete a 25 sz. vasútvonal mellett. A Natura 2000 területen belül is jelentős a másodlagos élőhelyek aránya (szántók, idegenhonos fajok állományai, gyomos magaskórósok).

A vizsgált 3b nyomvonal mentén - a közvetett hatásterületen - csak egészen leromlott, átalakult, antropogén élőhelyek találhatók: Zalaszentiván belterületén a község lakóterülete és szántók, míg a 25 sz. vasútvonal menti szakaszon a vasútvonal meglévő töltése.

### **Levegőtisztaság-védelem**

Levegőtisztaság-védelmi szempontból a vasútvonal-korszerűsítés hatása pozitív lesz, mert a létesítés időszakára jellemző kis mértékű terhelő hatást követően az üzemi fázisban a jelenleginél kedvezőbb állapot alakul ki. A létesítési munkálatok során ideiglenes és lokális levegőterhelő hatások várhatók, melyek azonban a beruházást követően megszűnnek. Ezek közül legjelentősebb a vasúti pályaépítés, az útépítés és villamos légveték oszlopainak építése során végzett földmunkák, illetve a közút aszfaltozása.

A tevékenységek hatásterülete sem nagyobb a pálya vonalától számított néhány tíz méternél (9,5 m és 37,0 m között). A kivitelezés során a kiporzás mértékét helyi locsolással tervezik csökkenteni.

A kapcsolódó szállítási tevékenységek az érintett közutakon legfeljebb 2-3 járműhaladást jelentenek óránként. A szállítást lehetőség szerint vasúton végzik.

A villamos vontatójárművek légszennyező anyagot nem bocsátanak ki, ezek üzemelése a vasútvonalon légszennyezést nem okoz.

Összességében a tervezett fejlesztés megvalósítása levegőtisztaság-védelmi szempontból pozitív hatásokkal jár, a vasúti szállítás vonalának és a menetidőnek csökkenése következtében levegőminőségében javulás következik be.

### **Zaj- és rezgésvédelem**

A vasútvonal korszerűsítés munkafolyamatainak időtartama várhatóan nem haladja meg az 1 évet, és az egyes munkafolyamatok részekre bonthatók (ütemezés jelen fázisban még nem ismert). Az egyes települések, védendő lakóépületek környezetében a munkálatok 1 hónapnál hosszabb, de 1 évnél rövidebb időt vesz majd igénybe.

A tervek szerint munkavégzés hosszabbított műszakban, nappali időszakban (06<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> óráig) történik, de technológiai okok miatt zajkibocsátással nem jár, illetve kismértékű zajkibocsátással járó munkavégzés éjszakai időszakban (22<sup>00</sup> - 06<sup>00</sup> óráig) is lehetséges.

A zajterhelés a szállító, továbbá a rakodó és munkagépek zajkibocsátásából ered. A munkagépek zaja a vasútvonalhoz közeli épületeknél – a mobil hanggátló fal alkalmazása ellenére is – ideiglenes jelleggel okozhat határérték-túllépést. Az építés zajvédelmi hatásterülete munkafolyamatonként 127 m és 364 m között változik.

A kapcsolódó szállítási tevékenység az érintett útvonalak zajkibocsátását érzékelhető mértékben nem növeli, továbbá a terhelés az építkezés befejezése után megszűnik.

Távlati állapotban a vasútvonalon a forgalom növekedése várható. Az elvégzett számítások alapján a kialakuló zajszintek a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletének 3. számú mellékletében meghatározott 65 dB-es határértéket nem érik el.

A deltavágány esetében a hatásterület 34 m, a közút hatásterülete 54 m.

A Zalaszentiván, Kállai Éva utcában új vasúti megállót alakítanak ki, melynek része a 90 m hosszú peron. A vasúti közlekedés és az utas tájékoztató (hangosbemondó) működése a megálló környezetében nem okoz határérték meghaladó zajterhelést.

#### IV.

##### **A környezeti hatásvizsgálati eljárásba bevont szervezetek állásfoglalásaiban rögzített feltételek**

Az eljárásban a szakhatóságként résztvevő **Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 36800/4615-2/2015.ált. számon szakhatósági hozzájárulását az alábbi feltételekkel adta meg:

- Az ivóvíz, illetve a szennyvíz törzshálózat vezetékeinek kiváltásához vízjogi létesítési engedély szükséges.
- Az építés alatt a munkaterületen keletkező kommunális szennyvizek gyűjtésére mobil WC-ket kell alkalmazni, melyek időszakos ürítéséről (cseréjéről) folyamatosan gondoskodni kell.
- Ásványolaj termékek tárolása, a munkagépek üzemanyaggal és kenőanyaggal történő feltöltése a vízbázis kijelölt védőövezetén tilos.
- A vízfolyások és az árvízvédelmi töltés keresztezésének kialakításánál figyelembe kell venni a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet vonatkozó előírásait.
- A vízfolyások környezetében a kivitelezést úgy kell végezni, hogy annak során a felszíni vizekbe, illetve azok medrébe vízszennyezést okozó anyag ne jusson.
- A vízfolyások környezetében a munkagépek karbantartása, mosása, olajcseréje és üzemanyaggal történő feltöltése nem történhet.
- A vízbázis kijelölt védőövezetén tilos olyan anyagnyerő helyet létrehozni, amely eléri a talajvíz szintjét.
- A munkagépek meghibásodásából, balesetéből következően kifolyt üzemanyagok és kenőanyagok felitatására a helyszínen megfelelő mennyiségű felitató anyagot kell tárolni és havária esemény bekövetkezésekor használatát azonnal meg kell kezdeni.

**A Zala Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztályának** ZAR/097/00724-2/2015. számú szakkérdésre adott válaszában megfogalmazott feltétel:

- A lakott területen a környezeti zaj nem haladhatja meg a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendeletben előírtakat.

Az eljárásban a szakhatóságként résztvevő **Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatala Földhivatali Osztálya** 10.8377/2015. számú szakkérdésre adott válaszában megfogalmazott feltételek:

- A termőföld rendeltetését megváltoztatni, illetve más célú hasznosítással időlegesen (az eredeti állapotba történő helyreállítás mellett), vagy véglegesen igénybe venni csak a földhivatal előzetes engedélyével szabad.
- Termőföldet más célú hasznosítással járó beruházás céljára csak kivételesen – elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételeivel – lehet felhasználni, az igénybevételt az indokolt szükségleteknek megfelelő legkisebb területre kell korlátozni.

Az eljárásban a szakhatóságként résztvevő **Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala** ZA-05D/EU/837-2/2015. számú szakkérdésre adott válaszában megfogalmazott feltétel:

- A régészeti örökség megóvása érdekében a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvényben, valamint a tárgyi beruházásról szóló Előzetes régészeti dokumentációban foglaltak alapján kell eljárni.

**A Zalaszentiváni Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője** Z/220-9/2015. számú, belföldi jogsegély keretében adott hozzájárulását „az alábbi kivétellel adta meg: Zala utcai (a terveken Ságvári Endre útként jelzett) úti korrekció a településszerkezeti tervlapon, továbbá a helyi építési szabályzatban nem szerepel”.

## V.

### Környezetvédelmi előírások

#### A földtani közeg védelme

1. A munkaterületen üzem- és kenőanyagok tárolása, valamint a munkagépek helyszíni karbantartása tilos.
2. A munkálatok során a földtani közeg szennyezésének lehetőségét körültekintő munkavégzéssel és a munkagépek megfelelő karbantartásával minimálisra kell csökkenteni.

#### Hulladékgazdálkodás

1. A nem veszélyes és a veszélyes hulladékok szállítása csak hulladékgazdálkodási engedély birtokában végezhető.

#### Táj- és természetvédelem

1. A kivitelezés megkezdése előtt a tervezett deltavágány Natura 2000 természetvédelmi oltalom alatt álló területet érintő vagy azzal szomszédos szakaszán a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatósággal egyeztetve (természetvédelmi őr: Csiszár Viktor, tel.: 06-30/406-7977) kell a munkaterületet jól látható módon, kerítéssel lehatárolni, és a kivitelezőket tájékoztatni.
2. Ezeken a szakaszokon az építés érdekében a meglévő vasúti területen (Zalaszentiván külterület 03/3 hrsz-ú ingatlan) kívül új üzemi út nem építhető. Munkavégzésre, anyagszállításra csak a meglévő, stabilizált úthálózat vehető igénybe, a Natura 2000 területen lévő kis földutak nem.
3. A Natura 2000 oltalom alatt álló területen ideiglenes vagy állandó depóniát, anyagnyerő helyet kialakítani tilos.
4. Az építés során fák és cserjék kivágására csak indokolt esetben kerülhet sor. A Natura 2000 oltalom alatt álló pályaszakaszok, utak, árkok, vízfolyások mentén történő fakivágáshoz hatóságom külön engedélye szükséges. Egyéb esetekben fakivágásra lehetőség szerint csak a vegetációs időn kívül (szeptember 1. és március 1. közötti időszakban) kerülhet sor.
5. Az építés során az ideiglenesen nyitott gödrökbe, árkokba került állatokat – védett hullók, kétlábúak, kisméltók – naponta és betemetés előtt ki kell menteni.
6. A tervezési területen a bolygatott felszín környezetrendezése, esetlegesen történő fásítások, növénytelepítés során a tájegységre jellemző, őshonos fajokat kell alkalmazni.
7. A pálya víztelenítését úgy kell megoldani, hogy a vasúti pályával szomszédos Zalaszentiván 0154/5 hrsz-ú „ex lege” védett lápterület vízháztartását ne befolyásolja, és az üzemelés során a lápterületre, élő vízfolyásba a vasúti pályáról szennyezőanyag nem juthat.

#### Levegőtisztaság-védelem

1. Építési munkálatoknál, száraz időszakban a kiporzás által okozott levegőterhelés csökkentése érdekében a szállítási útvonalak, valamint a megmozgatott földtömeg locsolásáról gondoskodni kell.
2. A legintenzívebb földmunkák idején a Zalaszentiván, Zala (Ságvári E.) utca 13. sz. alatti lakóépületnél mérésrel kell meghatározni a PM<sub>10</sub> szennyezettséget. A mérést követő 30 napon belül a mérési jegyzőkönyvet be kell nyújtani a környezetvédelmi hatóságnak. Amennyiben határérték túllépés mutatkozik, mellékelni kell a határérték túllépést megakadályozó intézkedések leírását.
3. A vasútvonal tengelyétől számított 25 m-en belül nem helyezhető el lakóépület, üdülőépület, oktatási, nevelési, egészségügyi, szociális és igazgatási épület.

#### Zaj-és rezgésvédelem

1. A zaj és rezgésvédelmi követelményeket a kivitelezés során be kell tartani.
2. A zajkibocsátással járó munkálatokat nappali időszakban (06<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> óráig) kell végezni. Vasúti felsővezeték építése történhet a 7+50 és 44+92 hm közötti szakaszon éjszakai időszakban (22<sup>00</sup> - 06<sup>00</sup> óráig) is.
3. Amennyiben a kivitelező és a felvonultatni kívánt gépek kiválasztásra kerülnek, a beruházás megkezdése előtt, az egyes munkafolyamatok során alkalmazott munkagépek üzemóráinak figyelembevételével meg kell határozni a várható zajkibocsátást, illetve a legközelebbi védendő

épületek várható zajterhelését. A számításokat és azok eredményeit a beruházás megkezdése előtt be kell nyújtani a környezetvédelmi hatóságnak.

4. A zajkibocsátást műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre kell csökkenteni. A munkálatok megkezdésekor a Zalaszentiván, Zala (Ságvári E.) utca 15. sz. alatti és a Zala (Ságvári E.) utca 23. sz. alatti ingatlanon – a számítások alapján méretezett – mobil hanggátló falat kell felállítani és a zajjal járó munkálatok befejezéséig alkalmazni kell.
5. Amennyiben a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető, a kivitelezőnek felmentést kell kérni az építkezés időtartamára a határérték betartása alól a beruházás megkezdése előtt.
6. A legintenzívebb földmunkák idején a Zalaszentiván, Zala (Ságvári E.) utca 13. sz. alatti lakóépület északi homlokzata előtt 2 m-re, nappali időszakban (06<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> óráig) méréssel kell meghatározni a zajterhelés nagyságát. A mérést kövöző 30 napon belül a mérési jegyzőkönyvet be kell nyújtani a környezetvédelmi hatóságnak. Amennyiben határérték túllépés mutatkozik, mellékelni kell a határérték túllépést megakadályozó intézkedések leírását.
7. A vasútvonal és a közút forgalomba helyezését követő 90-120 nap között a Zalaszentiván, Zala (Ságvári E.) utca 13. sz. és Zalaszentiván, Zala (Ságvári E.) utca 14. sz. alatti lakóépület északi homlokzata előtt 2 m-re, éjszakai időszakban (22<sup>00</sup> - 06<sup>00</sup> óráig) méréssel kell meghatározni a zajterhelés nagyságát. A mérést kövöző 30 napon belül a mérési jegyzőkönyvet be kell nyújtani a környezetvédelmi hatóságnak.

Továbbá felhívom a figyelmet, hogy a tervezett tevékenység településrendezési eszközökkel való összhangját legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell teremteni.

## VI.

### Engedélyezési feltételek

A környezetvédelmi engedély érvényességének időtartama a határozat jogerőre emelkedésétől számított 10 év a jelen engedélyben, illetve annak alapjául szolgáló dokumentációban leírt paraméterekkel, technológiával jellemezhető tevékenység gyakorlása esetén. Az engedély kiadásához alapul vett körülmények jelentős megváltozását, továbbá az engedélyes személyének változását hatóságomnak 15 napon belül be kell jelenteni.

## VII.

A környezeti hatásvizsgálati eljárás 1.350.000,- Ft összegű igazgatási szolgáltatási díja az engedélyes részéről átutalásra került.

## VIII.

A határozat ellen a kézbesítéstől – hirdetmény útján értesítettek esetén a hatóságom hirdetőtábláján 15 napra kifüggesztett hirdetmény levételétől – számított 15 napon belül az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőséghez (Budapest) lehet fellebbezni. A fellebbezést az első fokon eljáró környezetvédelmi hatósághoz (Szombathely, Vörösmarty u. 2.) kell benyújtani.

A jogorvoslati eljárás díja az alapeljárás díjtételének 50 %-a, azaz 675.000,- Ft, természetes személyek és társadalmi szervezetek esetében az alapeljárás díjtételének 1 %-a, azaz 13.500,- Ft.

A jogorvoslati eljárás igazgatási szolgáltatási díját a Vas Megyei Kormányhivatal Magyar Államkincstár által vezetett 10047004-00299523-00000000 számlájára történő átutalással, illetve a fizetési számlára történő készpénz-befizetéssel is teljesíthető (banki készpénz-befizetés, belföldi postautalvány). A díj befizetését igazoló bizonylatot a jogorvoslati kérelemhez csatolni kell. A megbízás közlemény rovatában fel kell tüntetni az ügyiratszámunkat és az ügyfél adószámát vagy adóazonosító jelét.

## **I n d o k o l á s**

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (9400 Sopron, Mátyás király u. 19.) Szombathely és Zalaegerszeg város között közvetlen kapcsolatot biztosító zalaszentiváni deltavágány létesítését tervezi.

A tervezett fejlesztésre irányulóan a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. megbízásából az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (115 Budapest, Csóka u. 7-13.) benyújtotta hatóságunkhoz a Szombathely és Zalaegerszeg város között közvetlen kapcsolatot biztosító zalaszentiváni deltavágány létesítésére irányuló környezeti hatástanulmányt környezetvédelmi engedélyezési eljárás lefolytatása céljából.

A dokumentációban foglaltak a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló, módosított 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet - továbbiakban Kormányrendelet – 6 -11. §-ai alapján kerültek elbírálásra.

A környezeti hatásvizsgálati eljárás megindításáról a Kormányrendelet 8. § (1) bekezdése alapján közleményt tettünk közzé az érintett önkormányzatoknál.

Az érintett Zalaszentiván település önkormányzatát úgy kerestük meg, hogy haladéktalanul, de legkésőbb öt napon belül gondoskodjanak a közlemény közterületen és a helyben szokásos egyéb módon történő közhírré tételéről. A közzététel és a betekintési lehetőség időtartama 30 nap volt.

Az eljárás megindításáról szóló értesítéssel egyidejűleg hatóságom a közleményt honapján és hirdetőtábláján is közzétette.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről 71/2015 (III.31.) Kormányrendelet 28. § (3) bekezdése és ugyanezen jogszabály 5. számú mellékletének figyelembevételével az érintett szakhatóság és szakkérdés kiadására jogosult hatóságok megkeresésre kerültek állásfoglalásuk beszerzése érdekében, továbbá a Kormányrendelet 1. § (6b) bekezdése alapján belföldi jogsegély keretében megkerestük az érintett települési önkormányzat jegyzőjét.

*A környezeti hatástanulmányban foglaltakat feltételekkel fogadta el*

- a Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36800/4615-2/2015.ált. szám alatt,
- Zala Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztálya a ZAR/097/00724-2/2015. szám alatt
- Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Földhivatali Osztálya a 10.377/2/2015. szám alatt
- Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala a ZA-05D/EU/837-2/2015. szám alatt
- Zalaszentiváni Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője Z/220-9/2015. szám alatt,

*mely feltételeket határozatom rendelkező részében rögzítettem.*

*A környezeti hatástanulmányban foglaltakat kikötés nélkül fogadta el*

- Zala Megyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény-és Talajvédelmi Osztálya ZAF/010/1173-2/2015/T32. szám alatt
- Zala Megyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdőgazdálkodási Főosztály Erdészeti Osztálya ZAG/030/4953-2/2015. szám alatt,
- a Baranya Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztálya PBK/1767-3/2015. szám alatt

***A Vas Megyei Kormányhivatal Katasztrófavédelmi Igazgatósága 36800/4615-2/2015.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:***

A Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály VAV/KTF/2084-9/2015. számú – 2015. július 10-én érkezett – megkeresésével, a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. kérelmére indult, a Szombathely – Zalaegerszeg közvetlen kapcsolatot biztosító zalaszentiváni deltavágány környezeti hatásvizsgálati eljárásában a Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (a továbbiakban: Vízügyi Hatóság) szakhatósági állásfoglalás megadása iránt kereste meg.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdés és az 5. melléklet II. táblázat 3. pontja alapján,

a környezeti hatásvizsgálati eljárásban a vízgazdálkodási hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, továbbá annak elbírálása, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol. A vízvédelmi hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként elektronikus úton közzétett, az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által 43.173 munkaszámon, 2015. január 30. keltezéssel készített környezeti hatástanulmány átvizsgálása során az alábbiakat állapítottam meg.

A tervezett deltavágány a 17. és 25. számú vasútvonalak Zalaszentiván állomástól nyugatra található szakaszait köti össze. (A 17. számú Szombathely – Zalaszentiván vasútvonal korszerűsítéséhez a Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 5725-2/35/2013.I. számon környezetvédelmi engedélyt adott.) A deltavágány villamosított üzemű, teljes hossza 1192 m, melyből 520 m épül új nyomvonalon, a többi a meglévő nyomvonal mellett. Az új nyomvonalú deltavágány miatt a 7364 jelű összekötő út korrekciója is szükséges 330 m hosszon.

A tervezett tevékenység vízellátást nem igényel, a tevékenység során technológiai szennyvíz nem keletkezik. Az építés alatt keletkező kommunális szennyvizek gyűjtése mobil WC-kel megoldható. Az üzemeltetés alatt a vonalon közlekedő vasúti személykocsik egyre nagyobb számban zárt szennyvízgyűjtővel lesznek ellátva. A vasút területére hulló csapadékvizek az ágyazaton és a füvesített rézsűn elszivárognak.

A Nyugat-dunántúli Vízügyi Hatóság NYUDUVH-607-1/12/2014. számú határozatával kijelölésre kerültek a Zalaegerszeg Keleti és Nyugati üzemelő vízbázisok védőövezetei. A deltavágány nyomvonala kb. fele-fele hosszban érinti a Zalaegerszeg Keleti üzemelő vízbázis kijelölt védőövezetének hidrogeológiai „A” és „B” védőzónáit. A deltavágány új nyomvonala teljes hosszában a hidrogeológiai „B” védőzónában halad. A vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet] 5. számú melléklete szerint vasút építése vízbázis hidrogeológiai „B” védőzónáján nincs korlátozva, hidrogeológiai „A” védőzónáján környezeti hatásvizsgálat eredményétől függően megengedhető. A nyomvonal víztermelő és figyelő kutat nem érint, a legközelebbi kút 175 m-re nyugatra helyezkedik el a tervezett vasúti pályától. Az érintett Zalaegerszeg Keleti üzemelő vízbázis a jelenlegi 17. és 25. számú vasútvonal által is hosszban keresztezett terület, melyre a tervezett deltavágány jelentős többlethatással nincs.

A tervezett nyomvonal a 3+14, az 5+10 és a 8+73 hm szelvényben keresztes vízfolyást, ahol vasúti műtárgyak épülnek. Megfelelő nyílásméretű műtárgy esetén biztosítható a vízfolyás mértékadó vízhozamának átvezetése. A Sárvíz patak keresztezéséhez a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság 0466-016/2014. számon vízügyi szakvéleményt adott. A deltavágány nyomvonala érinti a Sárvíz patak bal parti töltését, ami Zalaszentiván Község Önkormányzatának kezelésében lévő árvízvédelmi töltés.

A tervezett vasúti pálya, mely főként a meglévő vasúti területen és a település belterületi részén valósul meg, érdemi hatással nem lesz a felszíni vizek mennyiségére és lefolyási viszonyaira. A kellő gondossággal végzett építés során elkerülhető a felszíni vizek szennyeződése. Az üzemelés alatt a villamosított vasútvonalon nem keletkeznek a vizek minőségét veszélyeztető szennyezőanyagok. A főként alkatrészek kopásából eredő fémszemcsék az ágyazat és a talaj felső 30 cm-es rétegében megkötődnek, ezáltal nem jutnak el a felszíni és a felszín alatti vizekbe.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] 2. számú melléklete szerint az ivóvízbázisok jogerős vízjogi határozattal kijelölt hidrogeológiai védőterületei a felszín alatti víz állapota szempontjából fokozottan érzékeny területek.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet alapján Zalaszentiván fokozottan érzékeny, valamint kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen lévő település.

Az előírások 1. pontjában foglaltakat a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28. § (1) bekezdése alapján írtam elő.



Az előírások 2. pontjában foglaltakat a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése alapján írtam elő.

Az előírások 3. pontjában foglaltakat a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 5. számú melléklete, a NYUDUVH-607-1/12/2014. számú határozat, valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 6. § (1) bekezdés b) pontja alapján írtam elő.

Az előírások 5. és 6. pontjában foglaltakat a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése, valamint a Kvtv. 6. § (1) bekezdés b) pontja alapján írtam elő.

Az előírások 7. pontjában foglaltakat a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés b) pontja alapján írtam elő.

Az előírások 8. pontjában foglaltakat a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 2. § (3), (4) és (5) bekezdése alapján írtam elő.

A rendelkezésekre álló iratok, valamint a kérelem és a mellékleteként közzétett dokumentáció érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A szakhatósági állásfoglalás kiadása iránt indított eljárás ügyintézési határidejét a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 33. § (8) bekezdése alapján a 36800/4615-1/2015.ált. számú végzésemmel 15 nappal meghosszabbítottam.

Jelen szakhatósági állásfoglalást a Ket. 44. § (1), (3) és (6) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdése zárja ki.

A Vízügyi Hatóság szakhatósági hatáskörét, valamint illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 6. pontja, valamint a 10. § (2) bekezdése és a 2. melléklet 6. pontja, továbbá a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdése és az 5. melléklet II. táblázat 3. pontja állapítja meg.

***Zala Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztályának ZAR/097/00724-2/2015. számú szakkérdésre adott válaszána k az indokolása:***

A Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály megkeresésére, a folyamatban lévő – Szombathely-Zalaegerszeg közvetlen kapcsolat biztosító zalaszentiváni deltavágány projekt környezeti hatásvizsgálati eljárásával kapcsolatos dokumentációk figyelembe vételével a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. melléklet I.3. pontja alatt meghatározott közegészségügyi szakkérdéseket vizsgáltam.

A dokumentáció a hatályos és vonatkozó higiénés és egészségvédelmi, az ivóvíz minőségi, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi jogszabályi előírásoknak megfelel.

A szakkérdés vizsgálata során az alábbi jogszabályok előírásai kerültek figyelembevételre: a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet, a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet, a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI.15.) KvVM rendelet, a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet.

***Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Járási Földhivatala 10.377-2/2015. számú szakkérdésre adott válaszána k az indokolása:***

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. Törvény (továbbiakban: Tftv.) 10. § (1) bekezdése alapján az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet termőföldet más célra hasznosítani. Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt a Tftv-ben foglalt jogkövetkezmények alól.

A Tfv. 11. § (1) és (4) bekezdése szerint termőföldet más célra csak kivételesen – elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével – lehet felhasználni, az igénybevételt az indokolt szükségletnek megfelelő legkisebb területre kell korlátozni.

A Tfv. 8. § (2) bekezdése szerint a tervezett tevékenység végzése során, a létesítmény kialakításánál figyelembe kell venni, hogy az érintett és a szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.

A hatáskör és az illetékesség a földhivatalok, valamint a Földmérési és Távérzékelési Intézet feladatairól, illetékességi területéről, továbbá egyes földhivatali eljárások részletes szabályairól szóló 373/2014. (XII.31.) Korm. rendelet 1. és 4. §-án, valamint 1. mellékletén alapul.

**Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala a ZA-05D/EU/837-2/2015. számú szakkérdésre adott válaszána az indokolása:**

A Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya (9700 Szombathely, Vörösmarty u. 2.) a Szombathely-Zalaegerszeg közvetlen kapcsolatot biztosító zalaszentiváni deltavágány projekt környezeti hatásvizsgálati eljárása ügyében az örökségvédelmi szakkérdések vizsgálata tárgyában 2015. 07.17-én megkereste Hatóságomat.

A szakkérdés vizsgálata arra irányult, hogy az engedélyeztetni kívánt tevékenység a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.

A Hivatal rendelkezésére álló adatok és a mellékelt előzetes régészeti dokumentációban foglaltakból megállapításra került, hogy a tervezett beruházással érintett ingatlanok a 88827sz. régészeti lelőhelyek területén találhatóak, továbbá, a beruházás a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 7. § 20. pontja szerinti Nagyberuházás, ezért a további építési tevékenységet engedélyező eljárásokba (vízjogi létesítési engedélyezés, építési engedélyezés, közműkiváltások engedélyezése) az örökségvédelmi hatóságot be kell vonni.

Szakkérdés hozott állásfoglalásom a régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 39/2015. (III.11.) Korm. rendelet (a továbbiakban Övr.) 63. § (1) bekezdésén, valamint 64. § (1)-(5) bekezdésén alapul.

Hatóságom hatáskörét az Övr. 3. § a) pontja, illetékességét az I. számú melléklet 5. pontja határozza meg.

**Zalaszentiváni Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője Z/220-9/2015. számú állásfoglalásának indokolása:**

A kérelmező által indított eljárásban a Vas Megyei Kormányhivatal megkereste hatóságomat a Szombathely-Zalaegerszeg közvetlen kapcsolatot biztosító zalaszentiváni deltavágány projekt környezeti hatásvizsgálati eljárásában szakhatósági hozzájárulás kiadása ügyében, miszerint a létesítmény a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott helyi környezet- és természetvédelmi követelményeknek, továbbá az érintett településrendezési terveknek a kérelemben foglaltak szerint megfelel-e.

A Cashfund-Ákmi-Főmterv-Uvaterv Konzorcium által csatolt dokumentáció tartalma alapján a tervezett tevékenység megvalósításával kapcsolatos, helyi környezet- és természetvédelmi jogszabályból eredő kizáró ok hatóságom részéről nem merült fel. Az ügyben érintett Zalaszentiván község közigazgatási területére vonatkozó, helyi építési szabályzatról szóló 8/2006. (VII.25.) számú rendelet hatályos előírásai, továbbá a településszerkezeti terv alapján megállapítottam, hogy a településrendezési terv és a HÉSZ tartalmazza a tervezett deltavágány pályaszakas nyomvonalát, de nem tartalmazza a Zala utcai (Ságvári Endre utca) között nyomvonal korrekcióját.

Szakhatósági hozzájárulásomat környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 1. § (6b) pontjában foglalt jogkörömben eljárva a Ket. 44. § (6) §-a alapján adtam ki.

**Zala Megyei Kormányhivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatósága ZAF/010/1173-2/2015/T32. számú szakkérdésre adott válaszána az indokolása:**

A környezetvédelmi hatóság Szombathely - Zalaegerszeg közvetlen kapcsolat biztosító zalaszentiváni deltavágány környezeti hatásvizsgálatára irányuló elsőfokú eljárása talajvédelmi szakkérdésében a szakmai véleményemet a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdés, 5. melléklet I. táblázat 5. pont alapján adtam ki a fentiek szerint, mert a környezeti hatástanulmány kellő mélységben feltárta a tervezett beruházás talajvédelmi vonatkozásait, és az érvényben lévő vonatkozó jogszabályi előírások betartása mellett a tervezett beruházás a talajvédelmi érdekek sérelme nélkül megvalósítható. Hatásköröm a megyei kormányhivatalok mezőgazdasági feladatainak meghatározásáról szóló 68/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 18. § (1) bekezdés előírásán-, illetékességem a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés előírásán alapul.

**Zala Megyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdőgazdálkodási Főosztály Erdészeti Osztályának ZAG/030/4953-2/2015. számú szakkérdésre adott válaszána az indokolása:**

A tervdokumentációt megvizsgáltam. Megállapítottam, hogy a tervezett beruházás erdőt közvetlenül nem érint, a közvetett hatások pedig várhatóan nem járnak számottevő káros hatással a környező erdőkre, azok talajára, vízháztartására, mikroklimájára, ezért a fentiek szerint nyilatkoztam a szakkérdés vizsgálatá során.

Hatáskörömet és illetékességemet az erdőgazdálkodásról szóló, többször módosított 2009. évi XXXVII. törvény 78. § (2) bekezdése, a többször módosított 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése, 5. sz. melléklet 1.6. pontja, a megyei kormányhivatalok mezőgazdasági feladatainak meghatározásáról szóló 68/2015. (III.30.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, 12. § (1) bekezdése, (3) bekezdés f) pontja, 1. melléklet 4. pontja állapítja meg. A szakkérdés vizsgálatát a fent felsorolt jogszabályi helyek alapján végeztem el.

**Baranya Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztályának PBK/1767-3/2015. számú szakkérdésre adott válaszána az indokolása:**

A Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya a 2015. július 15-én iktatott VAV/KTF/2084-12/2015. iktatószámú megkeresésében szakkérdés vizsgálatára kérte fel a Bányafelügyeletet a Szombathely-Zalaegerszeg közvetlen kapcsolat biztosító zalaszentiváni deltavágány projekt környezeti hatásvizsgálati eljárása ügyében. Megkeresésében jelezte, a dokumentációnak a Főosztály honlapjáról történő letöltésének lehetőségét, annak helyét.

A Bányafelügyelet a „Szombathely-Zalaegerszeg közvetlen kapcsolat biztosító zalaszentiváni deltavágány KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNY” című dokumentáció (készítette: Utiber Közúti Beruházó Kft. – 2015. január) felülvizsgálata alapján az alábbiakat állapította meg.

A Szombathely-Zalaegerszeg közvetlen kapcsolat biztosító zalaszentiváni deltavágány kialakítása a Bányakapitányság nyilvántartása szerint bányatelket nem érint.

A tevékenység a földtani közegre káros hatást nem gyakorol. A tárgyi építés nem külterületi felszínmozgás veszélyes területen valósul meg.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. számú melléklet I. táblázatának 8. pontja alapján a Bányafelügyelet a vizsgálandó szakkérdése:

Az adott építmény létesítésének és tevékenység végzésének a földtani környezetre való hatásának vizsgálata az ásványi nyersanyag és földtani közeg védelme szempontjából.

A szakkérdés vizsgálatának feltétele:

Ha a tevékenység következtében az a környezeti elem vagy rendszer hatásviselő lehet, amelynek védelme hatáskörükbe tartozik, azt érinti, vagy olyan környezetveszélyeztetés fordulhat elő, amely elleni védelmet jogszabály feladat- és hatáskörébe utalja, és a vizsgálat (engedély megszerzése) nem bányászati tevékenységre vonatkozik.

A Bányafelügyelet a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 33. § (8) bekezdésére hivatkozva tájékoztatásul közli, hogy az állásfoglalásának kiadása részéről 2 napot vett igénybe.

A Bányafelügyelet a nyilatkozatát a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése és az 5. sz. melléklete I.8. pontja alapján, a Ket. 44. § (1), (2) bekezdése szerint adta meg.

Az eljárás megindítását követően a környezeti hatástanulmányban rögzítettek felülvizsgálata után az VAV/KTF/2084-6/2015. számú végzésünkben alaki hiánypótlás kiírására került sor, majd a tényállás tisztázásához szükséges információk beszerzése miatt tartalmi hiánypótlás kiírására került sor VAV/KTF/2084-13/2015. számú 2015. szeptember 30-ai határidővel.

A hiánypótlások határidőre történő teljesítése a kérelmező részéről megtörtént.

A Kormányrendelet 9. § (1) bekezdése szerint hatóságom a kérelem benyújtása után a telepítés helye szerint illetékes önkormányzat területén közmeghallgatást tartott.

A közmeghallgatást 2015. október 28-ára tűztük ki, az erről szóló értesítésünket az érintettek tértivevényel igazoltan 2015. szeptember 22-éig átvették.

Az érintett önkormányzat jegyzőjét felkértük, hogy a közmeghallgatás helyéről, idejéről és arról, hogy a környezeti hatástanulmány dokumentációja hol tekinthető meg, az érintett település lakosságát az általunk összeállított hirdetemény felhasználásával közzététel útján értesítse.

A tervezett beruházással kapcsolatos észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig hatóságomhoz vagy a települési önkormányzat jegyzőjéhez lehetett benyújtani.

A közzététel időtartama alatt Hatóságomhoz észrevétel nem érkezett.

A 2015. október 28-án (csütörtökön) 17<sup>00</sup> órai kezdettel a Zalaszentiváni IKSZT (Integrált Közösségi Szolgáltató Tér) Épületében (8921 Zalaszentiván, Hunyadi u. 2.) tartott közmeghallgatáson a környezeti hatásvizsgálati eljárásban hozandó döntést érdemben befolyásoló kérdés, észrevétel nem hangzott el.

A közmeghallgatásról készült hangfelvétel alapján összeállított jegyzőkönyv a kérelmezőnek, az eljárásban résztvevő szakhatóságoknak és az eljárásban résztvevő szervezeteknek megküldésre került. A jegyzőkönyv 8 napig nyilvánosan megtekinthető volt hatóságomnál (9700 Szombathely, Vörösmarty M. u. 2.) és Zalaszentiván Közös Önkormányzati Hivatalában (8921 Zalaszentiván, Hunyadi u. 2/A.).

A jegyzőkönyvben foglaltakra lakossági észrevétel nem érkezett.

*A kérelemben foglaltak felülvizsgálata során a környezeti hatástanulmányban rögzítettek alapján, hatóságom szakértői véleménye és a közreműködő szakhatóságok, szervezetek állásfoglalásai figyelembevételével az alábbiakat állapítottam meg.*

### **A földtani közeg védelme**

Az építési és üzemeltetési tevékenység a földtani közeg minőségét – a műszaki fegyelem megtartása mellett – számottevően nem veszélyezteti.

Kikötéseim a környezet védelméről szóló 1995. évi LIII. törvény 6., 8. és 13. §-ain, illetve a 15. §. (1) bekezdésén, valamint a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet és 10. § (1) b) és c) pontjaiban foglaltakon alapulnak.

### **Hulladékgazdálkodás**

Az építkezés során keletkező hulladékok jogszabályoknak megfelelő gyűjtéséről és további kezeléséről a Kivitelező gondoskodik. Az üzemelés során keletkező veszélyes hulladékokat munkahelyi gyűjtőhelyen, zárt edényzetben gyűjtik, és adott időközönként Sopronba szállítják őket, az ott található üzemi

gyűjtőhelyre, ahonnan azt engedéllyel rendelkező kezelőnek adják át. A karbantartások egy részét a GYSEV Zrt. saját maga végzi, másik részét külső karbantartó cég. Külső karbantartás esetén az azt végző cég felel a keletkező hulladékok kezeléséért. A vasúti pálya üzemeltetése során a keletkező hulladékok megfelelő gyűjtéséről és további kezeléséről a GYSEV Zrt. gondoskodik.

A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 14. § (1) bekezdése alapján hulladékot csak hulladékgazdálkodási engedély birtokában lehet szállítani, kivéve ha a természetes személy ingatlanhasználó az elkülönítetten gyűjtött háztartási hulladékot hulladékgyűjtő pontra, hulladékgyűjtő udvarba, átvételi helyre vagy hulladékkezelő létesítménybe szállítja, valamint a gyártó, a forgalmazó az átvételi kötelezettséggel érintett hulladékot hulladékkezelő létesítménybe szállítja.

### **Táj- és természetvédelem**

Megállapítottam, hogy a tervezett vasúti pálya nyomvonala /3.b/, az új peron kialakítás és a 7364. jelű út korrekciója és hatásterülete által érintett Zalaszentiván bel- és külterületi ingatlanok nem országosan védett természeti területek, kivéve a meglévő 25. sz. vasúti pályával keletről szomszédos Zalaszentiván 0154/5 hrsz-ú „ex lege” védett lapterület.

A Zalaszentiván 03/3, 04, 05/5, 05/6, 09/6, 091, 092, 098 és 0154 hrsz-ú ingatlanok az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X.8.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) alapján a Natura 2000 hálózat (HUBF 20052 és HUBF 20037 jelű Sárvíz mente és Alsó-Zala-völgy megnevezésű Jóváhagyott Kiemelt Jelentőségű Természet-megőrzési Területek) részei.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 39. § alapján megkerestem a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóságot (továbbiakban: Igazgatóság) az ügy megítéléséhez szükséges adatok, tények közlését kérve. Az Igazgatóság 3027-2/2015. számú levelében a beruházás 3. b. változata ellen kifogást nem emelt, véleményét szakági állásfoglalásom kialakításánál figyelembe vettem.

A dokumentáció részletesen feltárja a tervezési terület élőhelyeit, és a jelenlévő fajokat.

A térségben leginkább a teljesen átalakult élőhelyek – úthálózat elemei, mezőgazdasági művelés alatt álló szántók, kultúrerdők – dominálnak, de a Natura 2000 területen jó természetességű üde kaszáló rétek találhatók.

A nyomvonal tengely 100-100 m-es sávjának élőhely-térképezése szerinti hatásterületet az élőhelyek változatossága jellemzi (ÁNÉR kategóriák szerint : D34 Mocsárrétek, E1 Franciaperjés kaszálórétek, J2 Égeres mocsárrerdők, OA jellegtelen fátlan nedves élőhelyek, OB Jellegtelen félszáraz és üde gyepek, OD Magaskórós özönfajok állományai, OF Rudeális gyomnövényzet, P2a Üde és nedves cserjések, RB Puhafás jellegtelen erdők, S6 Idegenhonos fafajok spontán állományai, S7 Fasorok, erdősávok idegenhonos fajokból, T1 Egyéves, intenzív szántóföldi kultúrák és T6 Kistáblás mozaikok, U3 Falvak, U4 Telephelyek, roncssterületek, U9 Állóvizek, U11 Út és vasúthálózat).

A nyomvonal két oldalán a közösségi jelentőségű élőhelyek közül a 6510 kódjelű Sík- és dombvidéki kaszálórétek találhatók meg, ahol foltokban védett növények - buglyos szegfű */Dianthus superbus/*, hosszúlevelű veronika */Lysimachion longifolium/* - előfordulása is tapasztalható. A réteket azonban egy bokros puffersáv választja el a tényleges terület-igénybevétellel érintett töltéstől.

A 25. sz. vasútvonaltól keletre lévő kubikgyödrökben potenciálisan szaporodó, illetve előforduló védett vagy jelölő fajok a vöröshasú unka */Bombina bombina/* és a dunai tarajos gőte */Triturus dobrogicus/*. A két faj beruházás miatti érintettsége teljesen kizárható, mivel élőhelyük az építési területtől távolabb esik.

A vizsgált alternatív nyomvonalak megvalósításával járó környezeti hatásokat összevetve megállapítható, hogy a megvalósításra kiválasztott 3b nyomvonal kialakítása során a legkisebb a természetvédelmi oltalom alatt álló területre, a jó természetességű élőhelyekre gyakorolt hatás, mivel a vasúti pálya a lehető legkisebb ívben haladva a Sárvíz-pataknál, még az Alsó-Zala-völgy Natura site-hoz tartozó, védett növények élőhelyeként szolgáló kaszálórét (ÁNÉR: E1) előtt csatlakozik a már meglévő 25. sz. vonal vasúti pályájába, annak töltését használva. Így a beruházás területhasználati változást, többlet környezeti igénybevételt a Natura 2000 természetvédelmi oltalom alatt álló területen nem okoz. A peron építése érinti a közúttól nyugatra lévő másik Natura site-ot */Sárvíz mente/*, de már bolygatott, vasúti pálya melletti részét.

Bár nyomvonalas létesítmény épül, a Natura 2000 területek koherenciája nem sérül, a beruházás

helyszíne csak a 17. vagy 25. sz vonalhoz tartozó vasúti létesítmény vagy terület.

A tájképre gyakorolt hatás az új pálya esetén nem releváns, mivel meglévő vasúti töltésen és a természetvédelmi oltalom alatt nem álló külterületen, a belterület közelében létesül.

A tervezett beruházás a megyei településrendezési szempontokkal összhangban van, a helyi rendezési tervvel való összhang megteremthető.

A tervezett létesítmény nem kiemelt közérdeket szolgál, de az észak-déli közlekedési tengely kiépítésével gazdasági előnnyel jár mind a vasúti személy-, mind a teherforgalom tekintetében.

Fent ismertetett tények alapján megállapítható, hogy a beruházás kikötéseim betartásával sem az építés sem az üzemelés fázisában nem gyakorol jelentős hatást tárgyi Natura 2000 területek állapotára, a Natura 2000 kijelölési célok megvalósítását elutasításra okot adó mértékben nem sértik, táj- és természetvédelmi szempontból kifogásolható területhasználati változást nem okoz, élőhelyeket nem szüntet meg, védett vagy jelölő fajokat nem veszélyeztet, ezért a környezetvédelmi hatásvizsgálati dokumentáció elfogadható, és a környezetvédelmi engedély táj- és természetvédelmi szempontból kiadható. Kikötéseimet a természet-közeli élőhelyek, a védett kétéltű-, hüllő- és madárfajok védelme érdekében tettem.

A dokumentáció élővilág-védelmi fejezetét Dr Király Botond Gergely okl. erdőmérnök (Sz-036/2012.), a tájvédelmi fejezetét Szathmáryné Tóth Patrícia okl. táj- és kertépítésmérnök (Sz-015/2009.) készítette.

#### Az ügyre vonatkozó irányadó jogszabályi előírások:

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (továbbiakban: Tvt. )

- 8.§ (1) bekezdése alapján „a vadon élő szervezetek, továbbá ezek állományai, életközösségei megőrzését élőhelyük védelmével együtt kell biztosítani.”
- 9. § (1) bekezdése szerint „A vadon élő szervezetek igénybevételével és terhelésével járó gazdasági, gazdálkodási és kereskedelmi tevékenységet a természeti értékek és rendszerek működőképességét és a biológiai sokféleséget fenntartva kell végezni.”
- a 17. § (1) bekezdése szerint „a 8. § (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelően a vadon élő szervezetek élőhelyeinek, azok biológiai sokféleségének megóvása érdekében minden tevékenységet a természeti értékek és területek kíméletével kell végezni;
- a 42. § (1) „Tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése...”
- a 43. § (1) „Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő- táplálkozó, költ-, pihenő-, vagy búvóhelyének lerombolása, károsítása”.

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X.8.) Korm. rendelet.

#### **Levegőtisztaság-védelem**

Az építés időszakában alkalmazott munkagépek és szállítójárművek levegőterhelő hatása rövid ideig tartó, csekély mértékű, a szállítási útvonalak és a nyomvonalak közvetlen környezetében jelentkezik.

A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Kormányrendelet – továbbiakban Lr. rendelet – 4. §-a alapján tilos a légszennyezés, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, mely káros légszennyezettséget okoz, ezért a rendelkező részben foglalt kikötéseket tettem a megelőzés érdekében. A különböző munkafolyamatok közül a földmunkák idején várható a legnagyobb por kibocsátás, ezért ennek a munkafolyamatnak a végzésekor szükséges az ellenőrző mérés elvégzése a beavatkozáshoz legközelebb elhelyezkedő, a Zalaszentiván, Zala u. 13. sz. alatti lakóépületnél.

A vasútvonal mentén, a közlekedési létesítmény tengelyétől számított 25 m nagyságú területre vonatkozó korlátozást az Lr. rendelet 29. § (1) bekezdése alapján írtam elő.

#### **Zajvédelem**

A vasútvonal korszerűsítése során építés, szállítás a tervek szerint csak nappali időszakban történik, de zajkibocsátással nem jár, illetve a kis zajkibocsátással járó felsővezeték építés éjszakai időszakban is

végezhető. Az előzetes becslések alapján az építés során várható zajkibocsátás a védendő épületek homlokzatánál határértéket meghaladó terhelést okoz, ezért indokolt mobil zajgátló fal telepítése. A kivitelező és a felvonultatni kívánt gépek listája még nem ismert, az építési tevékenység zajhatása pontosan nem határozható meg, ezért a várható zajhatás kivitelezés megkezdése előtti meghatározását írtam elő. A számítások eredményei alapján határozatok meg a mobil zajgátló fel paraméterei.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Kormányrendelet – a továbbiakban Zr. rendelet – 12. § (1) bekezdése alapján amennyiben a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető, a kivitelező felmentést kérhet az építkezés időtartamára a határérték betartása alól. A számított zajterhelési értékek és a zajkibocsátási értékek betarthatóságának ellenőrzése érdekében a Zr. rendelet 3. § (3) bekezdése alapján – a kritikus pontoknál – zajmérések elvégzését írtam elő a legintenzívebb munkavégzés, illetve a forgalomba helyezést követő időszakra.

A beruházás során lebontásra kerülnek a Zalaszentiván, Zala (Ságvári E.) út 15. (hrsz.: 250), 17. (hrsz.: 251/1), 17/a. (hrsz.: 251/2), 19. (hrsz.: 216), 21. (hrsz.:215/3), 23/a. (hrsz.: 215/2) és 23. (hrsz.: 215/1) alatti ingatlanok.

A környezetvédelmi engedélyezési eljárás igazgatási szolgáltatási díja a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjáról szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet – továbbiakban FM rendelet – 2. számú melléklete 9.1. pontja alapján 1.350.000,- Ft értékben a kérelmező részéről átutalásra került.

Határozatomat a fent megjelölt jogszabályhelyeken túl a környezet védelmének általános szabályairól szóló, módosított 1995. évi LIII. törvény – továbbiakban Kvt. – 66. § (1) bekezdése a.) pontja, valamint 71. § (1) bekezdés b) pontja, valamint a Kormányrendelet 10. § (4), (5) bekezdésére figyelemmel hoztam meg.

A környezetvédelmi engedély érvényességi idejét a Kormányrendelet 11. § (1) bekezdése a) pontjában foglaltakra figyelemmel határoztam meg.

Határozatom közzétételének érdekében a Ktv. 71. § (3) bekezdése és a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló, módosított 2004. évi CXL. törvény – továbbiakban Ket. – 80. § (3) és (5) bekezdései alapján az érintett települések jegyzőjét megkeresem, illetve határozatom Hatóságom honlapján és hirdetőtábláján történő közzétételéről intézkedem.

Határozatom elleni fellebbezési jogot a Ket. 98. § (1) bekezdése alapján a 99. § (1) bekezdésében foglaltak figyelembevételével biztosítottam.

A jogorvoslati eljárás díját az FM rendelet 2. § (2) és (5) bekezdése alapján állapítottam meg.

A Vas Megyei Kormányhivatal hatásköre a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 9. § (1) c) pontján és 9. § (2) bekezdésén, 13. § (2) bekezdésén, illetékessége ugyanezen jogszabály 8. § (1) bekezdésén, valamint a 2. sz. melléklet 3. pontján alapul.

### **A határozatot kapják**

1. Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. – 9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
2. UTIBER Közúti Beruházó Kft. – 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.
3. Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – 9700 Szombathely, Ady tér 1.
4. Zala Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztálya – 8900 Zalaegerszeg, Göcseji u. 24.
5. Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszeg Járási Hivatal Földhivatali Osztálya – 8900 Zalaegerszeg, Mártírok u. 35-39.
6. Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Osztálya – 8900 Zalaegerszeg, Kazinczy tér 4.
7. Zalaszentiváni Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője – 8921 Zalaszentiván, Hunyadi u. 2/A. (hirdetményezés céljából is)
8. Zala Megyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztálya – 8900 Zalaegerszeg, Kinizsi Pál u. 81.

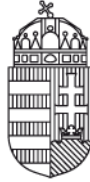
9. Zala Megyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdőgazdálkodási Főosztály Erdészeti Osztálya – 8900 Zalaegerszeg, Zrínyi Miklós út 36.
10. Baranya Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Bányászati Osztálya – 7623 Pécs, József Attila u. 5.
11. Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság – 8229 Csopak, Kossuth u. 16.
12. Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – 8900 Zalaegerszeg, Arany J. u. 1.

Szombathely, 2015. november 23.

Harangozó Bertalan kormány megbízott  
névében és megbízásából

Bencsics Attila  
főosztályvezető





## VAS MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: VAV/KTF/2084-34/2015  
Ügyintézők: Paksa Tibor, dr. Bodorkós Erzsébet  
Telefon: (94) 506-719

**Tárgy:** Szombathely-Zalaegerszeg közvetlen kapcsolat biztosító zalaszentiváni deltavágány környezetvédelmi engedélye

**Melléklet:** VAV/KTF/2084-33/2015. számú határozat

Tisztelt Cím!

**Felkérem, hogy ezen megkeresésem kézhezvételétől számított 8. napon a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló, módosított 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet 10. § (3) bekezdése és 5. § (6) bekezdése értelmében a tárgyban kiadott, VAV/KTF/2084-33/2015. számú környezetvédelmi engedély határozat teljes szövegének 15 nap időtartamra történő nyilvános közzétételéről gondoskodni szíveskedjék.**

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 78. § (10) bekezdése értelmében a hirdetmény útján közölt döntést a hirdetmény kifüggesztését követő tizenötödik napon közzélni kell tekinteni.

**A hirdetményezés megtörténtéről, illetve az észrevételekről visszaigazolást kérünk.**

A határozat ellen a kézbesítéstől – hirdetmény útján értesítettek esetén a hatóságom hirdetőtábláján 15 napra kifüggesztett hirdetmény levételétől – számított 15 napon belül az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőséghez (Budapest) lehet fellebbezni. A fellebbezést az első fokon eljáró környezetvédelmi hatósághoz (Szombathely, Vörösmarty u. 2.) kell benyújtani.

A jogorvoslati eljárás díja az alapeljárás díjtételének 50 %-a, azaz 675.000,- Ft, természetes személyek és társadalmi szervezetek esetében az alapeljárás díjtételének 1 %-a, azaz 13.500,- Ft.

A jogorvoslati eljárás igazgatási szolgáltatási díját a Vas Megyei Kormányhivatal Magyar Államkincstár által vezetett 10047004-00299523-00000000 számlájára történő átutalással, illetve a fizetési számlára történő készpénz-befizetéssel is teljesíthető (banki készpénz-befizetés, belföldi postautalvány). A díj befizetését igazoló bizonylatot a jogorvoslati kérelemhez csatolni kell. A megbízás közlemény rovatában fel kell tüntetni az ügyiratszámunkat és az ügyfél adószámát vagy adóazonosító jelét.

**Kapja:**

Zalaszentiváni Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője – 8921 Zalaszentiván, Hunyadi u. 2/A. (hirdetményezés céljából)

Szombathely, 2015. november 23.

**Harangozó Bertalan kormány megbízott  
nevében és megbízásából:**

**Balaton Tihamér  
osztályvezető**

A hatóság hirdetőtábláján történő kifüggesztés napja:  
A hirdetmény levételének napja:

Az önkormányzat hirdetőtábláján történő kifüggesztés napja:  
A hirdetmény levételének napja: